



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 891

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 1 noiembrie 2006

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 579 din 19 septembrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 62 și art. 63 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României	1-3	privind aprobarea Normei sanitare veterinare care stabilește reguli de sănătate animală pentru importul în și tranzitul prin Comunitatea Europeană al unor unghiate vii.....	5-12
Decizia nr. 620 din 3 octombrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 privind statutul și regimul refugiaților în România.....	3-5	1.699. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2.....	12-48
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
231. — Ordin al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor		★	
		Rectificări.....	48

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 579 din 19 septembrie 2006

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 62 și art. 63 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României

Ioan Vida — președinte
Nicolae Cochinescu — judecător
Aspazia Cojocaru — judecător
Acsinte Gaspar — judecător
Kozsokár Gábor — judecător
Petre Ninosu — judecător
Șerban Viorel Stănoiu — judecător
Ion Tiucă — procuror
Valentina Bărbățeanu — magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 62 și 63 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României, excepție ridicată de Societatea Comercială „Union Express” — S.R.L. din București în Dosarul nr. 1.902/2005 al Curții de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Cauza aflându-se în stare de judecată, Curtea acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public. Acesta pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca devenită inadmisibilă. Precizează că, ulterior sesizării Curții Constituționale, Legea nr. 141/1997 a fost abrogată expres prin Legea nr. 86/2006 privind Codul vamal al României, fără ca dispozițiile ce formează obiectul excepției de neconstituționalitate să fie preluate de noua reglementare.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 15 martie 2006, pronunțată în Dosarul nr. 1.902/2005, **Curtea de Apel București – Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 62 și 63 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României.** Excepția de neconstituționalitate a fost ridicată de Societatea Comercială „Union Express” – S.R.L. din București într-o cauză de contencios administrativ având ca obiect anularea unui ordin prin care Agenția Națională de Administrare Fiscală a dispus încetarea valabilității autorizației de comisionar în vamă al cărei titular era reclamanta.

În motivarea excepției de neconstituționalitate se susține că dispozițiile de lege criticate contravin prevederilor art. 16 alin. (1) și (2) din Constituție, întrucât instituie o inegalitate între transportator ori titularul operațiunii comerciale sau reprezentantul acestuia și cetățenii care, constituiți prin asociere în persoane juridice, doresc să desfășoare, prin intermediul acestora, activitate de comisionari în vamă. Inegalitatea rezidă în faptul că acești cetățeni sunt supuși în mod discriminatoriu unor autorizări nejustificate, care aduc atingere dreptului constituțional de acces liber la o activitate economică. De asemenea, autorul excepției consideră că textele de lege criticate încalcă și principiile constituționale referitoare la ocrotirea proprietății private. În plus, susține că prevederile art. 63 din Legea nr. 141/1997 sunt neconstituționale întrucât prevăd că vor fi stabilite condițiile de funcționare și autorizare a comisionarilor în vamă printr-un act normativ inferior legii sau ordonanței de urgență, care nu poate fi supus controlului de constituționalitate. Menționează că, potrivit art. 45 din Constituție, accesul la o activitate economică se face în condițiile legii.

Curtea de Apel București – Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată întrucât textele de lege criticate, pe de o parte, reglementează posibilitatea persoanelor juridice române de a efectua operațiuni vamale și de a fi autorizate în acest scop, iar pe de altă parte, precizează că prin regulamentul vamal se stabilesc condițiile de autorizare și funcționare a acestora.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Guvernul consideră că nu sunt întemeiate criticile de neconstituționalitate formulate de autorul excepției. Arată că textele de lege criticate reglementează posibilitatea persoanelor juridice române de a desfășura operațiuni vamale în condiții de autorizare, precum și procedurile de autorizare și de funcționare. Apreciază că prin textele de lege ce constituie obiect al excepției de neconstituționalitate nu se instituie niciun fel de discriminare, în înțelesul dat de autorul excepției. De asemenea, menționează că, „în măsura în care legea prevede obligativitatea autorizării,

aspectele procedurale în obținerea autorizării pot fi stabilite la nivelul unui act normativ de nivel inferior, la care însăși legea face trimitere în mod expres”. În fine, consideră că în cauză este vorba despre o problemă de strictă aplicare a legii, iar nu despre una de constituționalitate.

Avocatul Poporului consideră că prevederile art. 62 și 63 din Legea nr. 141/1997 sunt conforme dispozițiilor art. 15 alin. (1), art. 16 alin. (1) și (2), art. 45 și art. 53 din Constituție, invocate de autorul excepției. Precizează că, potrivit jurisprudenței Curții Constituționale, principiul constituțional al egalității în drepturi se referă la egalitatea cetățenilor în fața legii și a autorităților publice, fără a institui egalitatea între cetățeni și persoane juridice. În ceea ce privește dispozițiile art. 44 din Constituție, consideră că nu au incidență în cauză.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție și ale art. 1 alin. (2), precum și ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie art. 62 și 63 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 180 din 1 august 1997, al căror conținut este următorul:

– Art. 62: „(1) *Operațiunile de prezentare a mărfii, depunerea declarației vamale – sumară și în detaliu –, precum și păstrarea și manipularea mărfurilor în depozit pot fi efectuate, cu autorizarea Direcției Generale a Vămirilor, și de persoanele juridice române care au calitatea de comisionar în vamă.*

(2) *Comisionarii în vamă pot avea în obiectul lor de activitate și operațiuni de expediții și transport internațional de mărfuri supuse vămuirii.*”;

– Art. 63: „*Condițiile de autorizare și de funcționare se stabilesc prin regulamentul vamal.*”

În opinia autorului excepției de neconstituționalitate, prevederile art. 62 și 63 din Legea nr. 141/1997 contravin dispozițiilor constituționale ale art. 15 alin. (1), care consacră principiul universalității drepturilor și obligațiilor cetățenilor, ale art. 16 alin. (1) și (2), referitoare la egalitatea în drepturi, ale art. 44 alin. (1)–(3), privind dreptul de proprietate privată, ale art. 45, care garantează libertatea economică, și ale art. 53, privind restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că la data de 19 iunie 2006 a intrat în vigoare Legea nr. 86/2006 privind Codul vamal al României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 350 din 19 aprilie 2006. Potrivit art. 288 alin. (2) din legea menționată, la aceeași dată a fost abrogată Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României.

Prevederile de lege ce fac obiectul excepției de neconstituționalitate se aflau în Legea nr. 141/1997 în cadrul Secțiunii a IV-a – „Comisionarii în vamă”, cuprinsă în Capitolul V – „Etapă ale operațiunii de vămuire”.

Singurele mențiuni referitoare la comisionarii în vamă conținute de noua lege privind Codul vamal al României apar în Secțiunea 1 – „Dreptul de reprezentare” a Capitolului III, intitulat „Dispoziții generale privind drepturile și obligațiile persoanelor cu privire la reglementările

vamale“. Astfel, art. 31 alin. (1) instituie dreptul oricărei persoane de a-și desemna un reprezentant în relația sa cu autoritatea vamală pentru a întocmi actele și a îndeplini formalitățile prevăzute în reglementările vamale, iar art. 31 alin. (6) stabilește că reprezentantul poate fi un *comisionar în vamă*, în condițiile prevăzute de regulamentul vamal.

În conformitate cu dispozițiile art. 29 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, „Curtea Constituțională decide asupra excepțiilor ridicate în fața instanțelor judecătorești (...) privind neconstituționalitatea unei legi sau ordonanțe ori

a unei dispoziții dintr-o lege sau dintr-o ordonanță *în vigoare* (...)“.

Or, ulterior sesizării Curții Constituționale, dispozițiile art. 62 și 63 din Legea nr. 141/1997 au fost abrogate expres, fără să fie preluate în substanța lor în cuprinsul noii reglementări. Prin urmare, dispoziția legală criticată de autorul excepției de neconstituționalitate nu mai este în vigoare și, pe cale de consecință, nu mai poate fi supusă controlului de constituționalitate, excepția devenind inadmisibilă.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge ca devenită inadmisibilă excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 62 și 63 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României, excepție ridicată de Societatea comercială „Union Express” — S.R.L. din București în Dosarul nr. 1.902/2005 al Curții de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal. Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 19 septembrie 2006.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,
Valentina Bărbățeanu

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 620

din 3 octombrie 2006

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 privind statutul și regimul refugiaților în România

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Antonia Constantin	— procuror
Valentina Bărbățeanu	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 privind statutul și regimul refugiaților în România, excepție ridicată de John Makebe în Dosarul nr. 17.022/302/2005 (număr în format vechi 16.344/2005) al Judecătoriei Sectorului 5 București.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Cauza aflându-se în stare de judecată, Curtea acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public. Acesta pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate. Precizează că Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 a fost abrogată expres prin Legea nr. 122/2006, iar critica formulată de autorul excepției a rămas fără obiect, întrucât textul de lege ce constituie obiect al excepției nu se mai regăsește, în noua reglementare, în forma criticată de autorul excepției.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 23 ianuarie 2006, pronunțată în Dosarul nr. 17.022/302/2005 (număr în format vechi 16.344/2005), **Judecătoria Sectorului 5 București a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 privind statutul și regimul refugiaților în România**. Excepția de neconstituționalitate a fost ridicată de John Makebe într-o cauză civilă având ca obiect soluționarea unei plângeri formulate împotriva hotărârii prin care Oficiul Național pentru Refugiați a constatat încetarea protecției umanitare condiționate acordate anterior petentului și prin care acesta a fost obligat să părăsească teritoriul României.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține că prevederile de lege criticate contravin dispozițiilor art. 16, art. 18 alin. (1) și (2) și art. 21 din Constituție, precum și celor ale art. 6 paragraful 1 și art. 13 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale. Arată, în esență, că art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 nu face o distincție clară în ceea ce privește aplicarea procedurii accelerate și a celei ordinare în funcție de încetarea sau anularea protecției, astfel încât persoanele față de care Oficiul Național pentru Refugiați dispune încetarea protecției sunt puse, în cadrul procesului judiciar, într-o poziție injustă de dificultate și inferioritate în raport cu acesta. Precizează

că, în cadrul procedurii accelerate, instanța care exercită controlul judiciar asupra hotărârii Oficiului Național pentru Refugiați nu are posibilitatea de a se pronunța asupra fondului pricinii, și anume încetarea protecției acordate anterior. În ipoteza în care instanța respinge cererea, petentul nu are deschisă calea de atac a recursului, aceasta nefiind prevăzută de lege. Menționează că, potrivit principiilor directoare ale Înalțului Comisariat pentru Refugiați al Națiunilor Unite privind protecția internațională, analiza circumstanțelor care îndreptătesc autoritățile unui stat să înceteze forma de protecție acordată unei persoane presupune un proces complex, care nu se poate realiza în procedură accelerată. Arată, de asemenea, că, în procedura accelerată, instanța nu poate analiza în mod just motivele imperioase pe care le poate invoca persoana care a beneficiat de o formă de protecție. Precizează că, din întreaga economie a Ordonanței Guvernului nr. 102/2000, rezultă că procedura accelerată e aplicabilă aceluia care nu merită o formă de protecție fie pentru că cererile lor pot fi calificate ca evident nefondate, fie pentru că au săvârșit fapte sau infracțiuni grave. De aceea, susține că, prin aplicarea procedurii accelerate, fără distincție, textul de lege criticat pune pe poziție de egalitate persoana care a obținut o formă de protecție și a încercat să se integreze în societatea care i-a oferit acea protecție și persoana care a săvârșit fapte ori infracțiuni grave de drept comun sau împotriva păcii și omenirii.

Judecătoria Sectorului 5 București apreciază că excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 este neîntemeiată. Precizează că procedura specială de soluționare a plângerii este instituită pentru o anumită categorie de persoane, pentru cereri ce comportă o urgență evidentă, o astfel de reglementare fiind justificată și având la bază un criteriu rațional, nefiind încălcată niciuna dintre dispozițiile constituționale și convenționale invocate de autorul excepției.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Guvernul apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, arată că este nefondată critica referitoare la încălcarea prevederilor art. 16 din Constituție, întrucât textul criticat nu distinge între diferitele categorii de solicitanți ai statutului de refugiat. În ceea ce privește critica prin raportare la dispozițiile art. 21 din Constituție, arată că textul de lege criticat reglementează tocmai posibilitatea ca persoanele nemulțumite de hotărârea motivată de anulare sau încetare a formei de protecție acordate să facă plângere, după caz, în procedură ordinară sau accelerată, fiind astfel respectate și dispozițiile art. 18 din Constituție, referitoare la protecția străinilor și apatrizilor. Apreciază că prevederile art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 sunt în deplină concordanță și cu dispozițiile art. 6 paragraful 1 și art. 13 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

Avocatul Poporului consideră că dispozițiile de lege criticate sunt constituționale. Arată că textul de lege criticat nu instituie restrângeri ale exercițiului unor drepturi pentru străinii care au beneficiat de una din formele de protecție și nici nu îngrădește dreptul acestora de a se adresa justiției pentru apărarea drepturilor, libertăților și intereselor lor legitime, de a beneficia de un proces echitabil, precum și de judecarea cauzei lor într-un termen rezonabil. Mai arată că art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 conține norme de procedură a căror reglementare este de competența exclusivă a legiuitorului,

care, în considerarea unor situații deosebite, poate institui reguli speciale de procedură. În fine, arată că prevederile constituționale ale art. 16, care garantează egalitatea cetățenilor în fața legii și a autorităților publice, nu sunt aplicabile în cauză, deoarece au în vedere numai cetățenii români, nu și străinii și apatrizii.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție și ale art. 1 alin. (2), precum și ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie, potrivit încheierii de sesizare, prevederile art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 privind statutul și regimul refugiaților în România, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.136 din 1 decembrie 2004, care au următorul cuprins:

— Art. 29 alin. (4): *„Împotriva hotărârilor prevăzute la alin. (1) străinul poate face plângere în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță, după caz, în procedură ordinară sau în procedură accelerată.“*

În opinia autorului excepției de neconstituționalitate, textul de lege criticat contravine dispozițiilor constituționale ale art. 16 — *„Egalitatea în drepturi“*, ale art. 18 — *„Cetățenii străini și apatrizii“* și ale art. 21 — *„Accesul liber la justiție“*. De asemenea, susține că sunt încălcate și prevederile art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, care garantează dreptul la un proces echitabil și la judecarea cauzelor într-un termen rezonabil, precum și ale art. 13 din aceeași convenție, referitoare la dreptul la un recurs efectiv.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că la data de 16 august 2006, ulterior sesizării prin Încheierea din 23 ianuarie 2006, a intrat în vigoare Legea nr. 122/2006 privind azilul în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 428 din 18 mai 2006. Potrivit art. 152 alin. (2) din legea menționată, la aceeași dată a fost abrogată Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 privind statutul și regimul refugiaților în România.

Art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000, criticat de autorul prezentei excepții de neconstituționalitate, reglementează posibilitatea ca străinul sau apatrizul să introducă plângere împotriva hotărârilor Oficiului Național pentru Refugiați prin care se constată încetarea formei de protecție acordate sau se dispune anularea ei. Textul precizează că soluționarea plângerii se face, după caz, în procedură ordinară sau în procedură accelerată. Or, art. 105 din Legea nr. 122/2006 prevede că *„Împotriva hotărârilor prevăzute la art. 104 alin. (1) lit. b) și c) străinul poate face plângere în condițiile prevăzute de prezenta lege“*. Așadar, art. 105 stabilește dreptul străinului de a contesta aceleași hotărâri la care se referea și art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000, fără să mai conțină însă nici o mențiune cu privire la procedura aplicabilă plângerii, ordinară sau accelerată. Așa fiind, la data pronunțării prezentei decizii, critica de neconstituționalitate, întemeiată tocmai pe existența acestei sintagme, nu mai subzistă.

În conformitate cu dispozițiile art. 29 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, „Curtea Constituțională decide asupra excepțiilor ridicate în fața instanțelor judecătorești (...) (...)”.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge ca devenită inadmisibilă excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 29 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 privind statutul și regimul refugiaților în România, excepție ridicată de John Makebe în Dosarul nr. 17.022/302/2005 (număr în format vechi 16.344/2005) al Judecătoriei Sectorului 5 București.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 3 octombrie 2006.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**Magistrat-asistent,
Valentina Bărbățeanu**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

ORDIN**privind aprobarea Normei sanitare veterinare care stabilește reguli de sănătate animală
pentru importul în și tranzitul prin Comunitatea Europeană al unor unguulate vii**

Având în vedere prevederile art. 10 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (3) și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 130/2006 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, văzând Referatul de aprobare nr. 25.736 din 7 septembrie 2006, întocmit de Direcția generală sanitară veterinară din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,

președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară care stabilește reguli de sănătate animală pentru importul în și tranzitul prin Comunitatea Europeană al unor unguulate vii, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, institutele veterinare centrale și direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — (1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 544/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind problemele de sănătate și inspecție veterinară după importul în România din țări terțe de bovine, ovine, caprine, porcine, carne proaspătă sau produse din carne provenite de la acestea, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 251 din

11 aprilie 2003, ce transpune Directiva Consiliului 72/462/CEE.

(2) Regulile de implementare stabilite în concordanță cu deciziile adoptate pentru importul animalelor vii, al cărnii și produselor din carne, în conformitate cu Directiva Consiliului 72/462/CEE, precum și ordinele de transpunere a acestora, cuprinse în anexa nr. 4 la norma sanitară veterinară, rămân în vigoare până când vor fi înlocuite de măsuri adoptate în baza noului cadru de reglementare.

Art. 4. — Prezentul ordin transpune Directiva Consiliului 2004/68/CE care stabilește regulile de sănătate animală pentru tranzitul prin și importul în Comunitatea Europeană al unor unguulate vii, amendează directivele Consiliului 90/426/CEE și 92/65/CEE și abrogă Directiva Consiliului 72/462/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 139 din 30 aprilie 2004, p. 321.

Art. 5. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană.

Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,
Marian Avram

București, 2 octombrie 2006.
Nr. 231.

NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ
care stabilește reguli de sănătate animală pentru importul în și tranzitul
prin Comunitatea Europeană al unor ungulate vii

CAPITOLUL I
Subiect, scop și definiții

ARTICOLUL 1
Subiect și scop

Directiva Consiliului 2004/68/CE, care este transpusă în legislația națională prin prezenta normă sanitară veterinară, stabilește reguli de sănătate animală pentru importul în și tranzitul prin Comunitatea Europeană al unor ungulate vii.

ARTICOLUL 2
Definiții

În scopurile prezentei norme sanitare veterinare se aplică următoarele definiții:

a) *țări terțe* înseamnă țări, altele decât statele membre și acele teritorii ale statelor membre pentru care nu se aplică Directiva Consiliului 89/662/CEE, transpusă în legislația națională prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 21/2003 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind controalele veterinare pentru comerțul dintre România și statele membre ale Uniunii Europene cu produse animaliere și de origine animală, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 155 și 155 bis din 11 martie 2003, și Directiva Consiliului 90/425/CEE, transpusă în legislația națională prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 580/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind controalele veterinare și zootehnice aplicabile comerțului României cu statele membre ale Uniunii Europene cu unele animale vii și produse de origine animală, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 250 din 11 aprilie 2005;

b) *țară terță autorizată* înseamnă o țară terță sau o parte a unei țări terțe din care este autorizat, conform art. 3 alin. (1), importul în Comunitatea Europeană de ungulate vii prevăzute în anexa nr. 1;

c) *medic veterinar oficial* înseamnă un medic veterinar autorizat de administrația unei țări terțe să efectueze inspecții de sănătate privind animalele vii și să efectueze certificarea oficială;

d) *ungulate* sunt animalele cuprinse în anexa nr. 1.

CAPITOLUL II
Cerințe de sănătate animală aplicabile importurilor
în Comunitatea Europeană de ungulate vii

ARTICOLUL 3
Țări terțe autorizate

(1) Importul de ungulate vii în Comunitatea Europeană sau tranzitul prin Comunitatea Europeană trebuie să fie autorizat numai din țări terțe care apar pe o listă sau pe liste elaborate ori modificate în concordanță cu procedura comunitară.

(2) Ținând cont de situația sănătății și de garanțiile furnizate de țara terță pentru animalele cuprinse în anexa nr. 1, se poate decide, în conformitate cu procedura comunitară, ca autorizarea prevăzută la alin. (1) să se aplice pentru întreg teritoriul unei țări terțe autorizate sau numai pentru părți ale acesteia; în acest scop și pe baza standardelor internaționale relevante trebuie să se țină cont de modul în care țara terță autorizată aplică și implementează acele standarde, în special de principiul regionalizării în cadrul propriului teritoriu și de cerințele

sanitare impuse de țara terță pentru importul din alte țări terțe și din Comunitatea Europeană.

(3) Autorizația pentru importul unguatelor vii în Comunitatea Europeană sau tranzitul acestora prin Comunitatea Europeană, conform alin. (1) și condițiilor specifice de sănătate animală prevăzute la art. 6 alin. (3), poate fi suspendată sau retrasă, în concordanță cu procedura comunitară, în cazul în care situația sănătății animalelor din țara terță autorizată justifică această suspendare sau retragere.

ARTICOLUL 4
Pregătirea listelor cuprinzând țările terțe autorizate

Atunci când se întocmesc sau se modifică listele cuprinzând țările terțe autorizate, trebuie să se țină cont, în special, de:

a) statusul de sănătate a efectivului, a altor animale domestice și a faunei sălbatice din țara terță, o atenție specială acordându-se bolilor exotice ale animalelor și oricărui aspect legat de sănătatea generală și de situația mediului din țara terță, care poate constitui un risc la adresa sănătății și a statusului mediului din Comunitatea Europeană;

b) legislația țării terțe referitoare la sănătatea animalelor și mediul;

c) organizarea autorității veterinare competente și a serviciilor de inspecție a acesteia, puterea acestora, supravegherea la care acestea sunt supuse și metodele aflate la dispoziția acestora, incluzând capacitatea personalului și a laboratoarelor de a aplica eficient legislația națională;

d) asigurarea pe care autoritatea veterinară competentă o poate oferi referitor la conformitatea sau echivalența cu condițiile relevante de sănătate animală aplicabile în Comunitatea Europeană;

e) dacă țara terță este membră a Organizației Internaționale de Epizootii (OIE), de regularitatea și rapiditatea informațiilor furnizate de către țara terță privind existența bolilor infecțioase sau contagioase ale animalelor pe teritoriul acesteia, în special a celor listate de OIE;

f) garanțiile oferite de către țara terță în mod direct pentru informarea Comisiei și a statelor membre:

(i) apariția oricărei boli cuprinse în anexa nr. 2 și a oricărei politici de vaccinare referitoare la aceste boli, în decursul a 24 de ore de la confirmare;

(ii) orice modificare propusă pentru regulile de sănătate animală referitoare la unguatele vii, în special pentru cele care vizează importul, în decursul unei perioade adecvate;

(iii) statusul de sănătate a animalelor de pe teritoriul acesteia, la intervale regulate;

g) orice experiență legată de importurile anterioare de animale vii din țara terță și rezultatele oricăror controale de import efectuate;

h) rezultatele inspecțiilor comunitare și/sau ale acțiunilor de audit efectuate în țara terță, în special rezultatele evaluării autorităților competente sau, în cazul în care Comisia o solicită, raportul înaintat de autoritățile competente privind inspecțiile care au fost efectuate de către acestea;

i) regulile aflate în vigoare în țara terță privind prevenirea și controlul bolilor infecțioase sau contagioase ale animalelor și implementarea acestora, incluzând regulile privind importul din alte țări terțe.

ARTICOLUL 5

Publicarea listelor țărilor terțe autorizate de Comisie

Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor adoptă listele elaborate, modificate și actualizate de Comisia Europeană conform art. 3 alin. (1), care vor fi făcute disponibile pentru public; aceste liste pot fi combinate cu alte liste elaborate privind sănătatea animalelor și sănătatea publică și pot, de asemenea, include modele de certificate de sănătate.

ARTICOLUL 6

Condiții specifice de sănătate animală pentru tranzitul și importul din țări terțe autorizate de ungulate vii în Comunitatea Europeană

(1) Condițiile specifice de sănătate animală pentru tranzitul și importul din țări terțe autorizate de ungulate vii în Comunitatea Europeană trebuie să fie stabilite în concordanță cu procedura comunitară; se va ține cont de următoarele:

- a) specia animală vizată;
- b) vârsta și sexul animalului;
- c) intenția de destinație sau destinația animalului;
- d) măsurile care vor fi aplicate după importul animalelor în Comunitatea Europeană;
- e) orice prevederi speciale aplicabile în cadrul comerțului intracomunitar.

(2) Condițiile specifice de sănătate animală prevăzute la alin. (1) trebuie să fie bazate pe regulile stabilite de legislația comunitară pentru bolile la care animalele sunt susceptibile.

(3) Totuși, în cazul în care echivalența garanțiilor oficiale de sănătate prevăzută pentru țara terță poate fi recunoscută în mod oficial de Comunitatea Europeană, condițiile specifice de sănătate animală pot fi bazate pe garanțiile respective.

ARTICOLUL 7

Garanții din partea țării terțe autorizate referitoare la importurile de ungulate vii în Comunitatea Europeană

Importurile de ungulate vii în Comunitatea Europeană trebuie să fie permise numai dacă țara terță autorizată oferă următoarele garanții:

a) animalele trebuie să provină dintr-un teritoriu liber de boli, în conformitate cu criteriile generale de bază cuprinse în anexa nr. 2, și în care intrarea animalelor vaccinate împotriva bolilor prevăzute în anexa menționată trebuie să fie interzisă;

b) animalele trebuie să fie conforme condițiilor specifice de sănătate animală prevăzute la art. 6;

c) înainte de ziua îmbarcării pentru expedierea către Comunitatea Europeană animalele trebuie să fi staționat pe teritoriul țării terțe autorizate o perioadă care va fi stabilită în funcție de condițiile specifice de sănătate animală menționate la art. 6;

d) înainte de expedierea către Comunitatea Europeană animalele trebuie să fi fost supuse unui control efectuat de un medic veterinar oficial pentru a se asigura că acestea sunt sănătoase, iar condițiile de transport prevăzute de Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 119/2005 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind protecția animalelor în timpul transportului, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.071 din 29 noiembrie 2005, care transpune Directiva 91/628/CEE, sunt îndeplinite, în special privind adăparea și furajarea;

e) animalele trebuie să fie însoțite de un certificat veterinar care este în conformitate cu cerințele Uniunii Europene; se pot adopta prevederi pentru folosirea documentelor electronice în baza aceleiași proceduri;

f) la sosirea în Comunitatea Europeană animalele trebuie să fie controlate la un post de inspecție la frontieră, în conformitate cu art. 4 din Norma sanitară veterinară privind stabilirea principiilor care reglementează organizarea controalelor veterinare pentru animalele care intră în România din țări terțe, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 83/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 159 și 159 bis din 12 martie 2003, care transpune Directiva Consiliului 91/496/CEE.

ARTICOLUL 8

Derogări de la garanțiile care urmează să fie furnizate de țările terțe autorizate

Prin derogare de la prevederile art. 6 și 7 pot fi stabilite prevederi specifice, incluzând modele de certificate veterinare, în concordanță cu procedura comunitară, pentru importul sau tranzitul unguatelor vii din țări terțe autorizate în baza art. 3 alin. (1), dacă animalele respective:

a) sunt destinate exclusiv scopurilor de pășunat sau tracțiune, pe o bază temporară, în vecinătatea frontierelor Comunității Europene;

b) sunt implicate în evenimente sportive, circuri, prezentări sau expoziții, dar fără implicarea animalelor în tranzacții comerciale;

c) sunt destinate unei grădini zoologice, unui parc de distracții, unui laborator de experimente sau, conform art. 2 lit. c) din Norma sanitară veterinară ce stabilește condițiile de sănătate a animalelor care reglementează comerțul și importul de animale, material seminal, ovule și embrioni care nu se supun cerințelor de sănătate a animalelor stabilite de legislația în domeniu, la care se referă anexa nr. 1 la Norma sanitară veterinară referitoare la controalele veterinare și zootehnice aplicabile comerțului României cu statele membre cu unele animale vii și produse de origine animală, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 580/2002 —, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 128/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.100 din 6 decembrie 2005, ce transpune Directiva Consiliului 92/65/CEE, unui organism, institut sau centru aprobat;

d) doar traversează teritoriul Comunității Europene printr-un post de inspecție la frontieră aprobat, cu aprobarea și supravegherea serviciilor vamale și a serviciilor veterinare oficiale, fără alte opriri pe teritoriul comunitar în afară de cele necesare pentru bunăstarea acestora;

e) își însoțesc proprietarii ca animale de companie; sau

f) sunt prezentate la un post de inspecție la frontieră după ce au părăsit Comunitatea Europeană:

(i) în 30 de zile, pentru unul dintre scopurile menționate la lit. a), b) și e); sau

(ii) tranzitând o țară terță; sau

g) aparțin unor specii pe cale de dispariție.

ARTICOLUL 9

Derogare de la prevederile art. 7 lit. a) privind tranzitul sau importul din țări terțe autorizate, în cazul în care bolile cuprinse în anexa nr. 2 sunt prezente și/sau au fost efectuate vaccinări

Prin derogare de la prevederile art. 7 lit. a) și în concordanță cu procedura comunitară se pot stabili condiții pentru tranzitul sau importul unguatelor vii în Comunitatea Europeană dintr-o țară terță autorizată, în cazul în care unele boli cuprinse în anexa nr. 2 sunt prezente și/sau au fost efectuate vaccinări împotriva acestor boli; aceste derogări trebuie să fie stabilite pentru fiecare țară.

ARTICOLUL 10

Derogare de la prevederile art. 7 lit. a) privind tranzitul sau importul din țări terțe autorizate, în cazul în care tranzitul sau importurile au fost suspendate ori interzise

(1) Prin derogare de la prevederile art. 7 lit. a) și în concordanță cu procedura comunitară poate fi determinată o perioadă specifică după care tranzitul sau importul de ungulate vii dintr-o țară terță autorizată poate fi reluat după suspendarea sau interdicția importului ori tranzitului din cauza oricăror schimbări în statusul de sănătate, împreună cu orice condiții suplimentare care urmează să fie îndeplinite după o asemenea reluare.

(2) Atunci când se decide reluarea tranzitului sau importului acestor animale trebuie să se țină cont de:

a) standardele internaționale;

b) faptul dacă pe teritoriul unei zone geografice limitate dintr-o țară terță sau regiune autorizată apare un focar ori un număr de focare corelate epizootologic ale uneia sau mai multor boli menționate în anexa nr. 2;

c) dacă focarul sau focarele este/sunt stins/stinse cu succes în decursul unei perioade limitate.

ARTICOLUL 11

Certificate veterinare

(1) Pe parcursul tranzitului prin sau importului în Comunitatea Europeană cu fiecare transport de animale trebuie să fie prezentat un certificat veterinar în conformitate cu cerințele stabilite în anexa nr. 3.

(2) Certificatul veterinar trebuie să certifice faptul că cerințele prezentei norme sanitare veterinare și ale altor prevederi ale legislației comunitare privind sănătatea animalelor au fost îndeplinite sau, unde este aplicabil, în concordanță cu art. 6 alin. (3), au fost îndeplinite prevederile echivalente cu cerințele menționate.

(3) Certificatul veterinar poate include declarații de certificare solicitate în baza altor prevederi legislative comunitare privind sănătatea publică, sănătatea animală și bunăstarea animalelor.

(4) Certificatul veterinar prevăzut la alin. (1) poate fi suspendat sau retras în concordanță cu procedura comunitară, în cazul în care situația sănătății animalelor din țara terță autorizată justifică o astfel de suspendare sau retragere.

ARTICOLUL 12

Inspecții și activități de audit în țări terțe

Inspecțiile și/sau activitățile de audit pot fi efectuate în țările terțe de către experții Comisiei Europene pentru a verifica conformitatea sau echivalența cu regulile comunitare de sănătate animală; experții Comisiei Europene pot fi însoțiți de experți din statele membre autorizate de Comisia Europeană pentru efectuarea acestor inspecții și/sau activități de audit.

Art. 13. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezenta normă sanitară veterinară.

*ANEXA Nr. 1**

la norma sanitară veterinară

Speciile de animale menționate la art. 1

Ordin	Taxon	
	Familie	Gen / Specie
Artiodactyla	Antilocapridae	<i>Antilocapra</i> ssp.
	Bovidae	<i>Addax</i> ssp., <i>Aepyceros</i> ssp., <i>Alcelaphus</i> ssp., <i>Anmodorcas</i> ssp., <i>Ammotragus</i> ssp., <i>Antidorcas</i> ssp., <i>Antilope</i> ssp., <i>Bison</i> ssp., <i>Bos</i> ssp. (including <i>Bibos</i> , <i>Novibos</i> , <i>Poephagus</i>), <i>Boselaphus</i> ssp., <i>Bubalus</i> ssp. (including <i>Anoa</i>), <i>Budorcas</i> ssp., <i>Capra</i> ssp., <i>Cephalophus</i> ssp., <i>Connochaetes</i> ssp., <i>Damaliscus</i> ssp. (including <i>Beatragus</i>), <i>Dorcatragus</i> ssp., <i>Gazella</i> ssp., <i>Hemitragus</i> ssp., <i>Hippotragus</i> ssp., <i>Kobus</i> ssp., <i>Litocranius</i> ssp., <i>Madogua</i> ssp., <i>Naemohedus</i> ssp. (including <i>Nemorhaedus</i> and <i>Capricornis</i>), <i>Neotragus</i> ssp., <i>Oreamnos</i> ssp., <i>Oreotragus</i> ssp., <i>Oryx</i> ssp., <i>Ourebia</i> ssp., <i>Ovibos</i> ssp., <i>Ovis</i> ssp., <i>Patholops</i> ssp., <i>Pelea</i> ssp., <i>Procapra</i> ssp., <i>Pseudois</i> ssp., <i>Pseudoryx</i> ssp., <i>Raphiceros</i> ssp., <i>Redunca</i> ssp., <i>Rupicapra</i> ssp., <i>Saiga</i> ssp., <i>Sigmoceros-Alecelaphus</i> ssp., <i>Sylvicapra</i> ssp., <i>Syncerus</i> ssp., <i>Taurotragus</i> ssp., <i>Tetracerus</i> ssp., <i>Tragelaphus</i> ssp. (including <i>Boocerus</i>)
	Camelidae	<i>Camelus</i> ssp., <i>Lama</i> ssp., <i>Vicugna</i> ssp.
	Cervidae	<i>Alces</i> ssp., <i>Axis-Hyelaphus</i> ssp., <i>Blastocerus</i> ssp., <i>Capreolus</i> ssp., <i>Cervus-Rucervus</i> ssp., <i>Dama</i> ssp., <i>Elaphurus</i> ssp., <i>Hippocamelus</i> ssp., <i>Hydropotes</i> ssp., <i>Mazama</i> ssp., <i>Megamuntiacus</i> ssp., <i>Muntiacus</i> ssp., <i>Odocoileus</i> ssp., <i>Ozotoceros</i> ssp., <i>Pudu</i> ssp., <i>Rangifer</i> ssp.
	Giraffidae	<i>Giraffa</i> ssp., <i>Okapia</i> ssp.
	Hippopotamidae	<i>Hexaprotodon-Choeropsis</i> ssp., <i>Hippopotamus</i> ssp.
	Moschidae	<i>Moschus</i> ssp.
	Suidae	<i>Babyrousa</i> ssp., <i>Hylochoerus</i> ssp., <i>Phacochoerus</i> ssp., <i>Potamochoerus</i> ssp., <i>Sus</i> ssp.,
	Tayassuidae	<i>Catagonus</i> ssp., <i>Pecari-Tayassu</i> ssp.
	Tragulidae	<i>Hyemoschus</i> ssp., <i>Tragulus-Moschiola</i> ssp.
	Rhinocerotidae	<i>Ceratotherium</i> ssp., <i>Dicerorhinus</i> ssp., <i>Diceros</i> ssp., <i>Rhinoceros</i> Ssp.
	Tapiridae	<i>Tapirus</i> ssp.
	Elephantidae	<i>Elephas</i> ssp., <i>Loxodonta</i> ssp.

*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

**Bolile menționate la art. 4 lit. f) pct. (i) și criteriile generale de bază
pentru teritoriul care urmează să fie considerat liber de boală, în concordanță cu art. 7 lit. a)**

Boala	Condițiile	Animalele vizate
Febra aftoasă	Să nu existe niciun focar de boală, nicio dovadă a existenței unei infecții virale*) și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 12 luni	Toate speciile
Stomatita veziculoasă Boala veziculoasă a porcului	Să nu existe niciun caz de boală pe durata ultimelor 6 luni Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 24 de luni	Toate speciile Speciile familiei <i>Suidae</i>
Pesta bovină	Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 12 luni	Toate speciile
Pesta rumegătoarelor mici	Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 12 luni	Specii ale genului <i>Ovis</i> și <i>Caprae</i>
Pleuropneumonia contagioasă bovină	Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 12 luni	Specii ale genului <i>Bos</i>
Dermatoza nodulară	Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 36 luni	Specii ale genului <i>Bos</i> , <i>Bison</i> și <i>Bubalus</i>
Febra Văii de Rift	Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 12 luni	Toate speciile, altele decât cele ale familiei <i>Suidae</i>
Boala limbii albastre	Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 12 luni, cu un control corespunzător al populației de <i>Culicoides</i>	Toate speciile, altele decât cele din familia <i>Suidae</i>
Variola ovină și caprină	Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 12 luni	Specii ale genului <i>Ovis</i> și <i>Capris</i>
Pesta porcină africană	Să nu existe niciun caz de boală pe durata ultimelor 12 luni	Speciile familiei <i>Suidae</i>
Pesta porcină clasică	Să nu existe niciun caz de boală și să nu se fi efectuat niciun fel de vaccinare pe durata ultimelor 12 luni	Speciile familiei <i>Suidae</i>

*) În concordanță cu cap. 2.1.1 al Manualului OIE.

Cerințe pentru certificatele veterinare menționate la art. 11

1. Reprezentantul autorității competente de expediere, care emite un certificat veterinar pentru a însoți transportul de animale, trebuie să semneze certificatul și să se asigure că acesta este prevăzut cu o ștampilă oficială; această cerință se aplică pentru fiecare foaie a certificatului, dacă acesta este compus din mai mult de o foaie.

2. Certificatele veterinare trebuie să fie întocmite într-o limbă oficială sau în limbile oficiale ale statului membru de destinație și ale statului membru în care are loc inspecția la frontieră sau să fie însoțit de o traducere certificată în limba respectivă ori în limbile respective. Totuși, un stat membru poate consimți la folosirea unei limbi comunitare oficiale, alta decât a sa.

3. Versiunea originală a certificatului veterinar trebuie să însoțească transporturile la intrarea în Comunitatea Europeană.

4. Certificatele veterinare trebuie să conștie în:

- o singură foaie de hârtie; sau
- două sau mai multe pagini care sunt părți ale unei singure și indivizibile foi de hârtie; sau
- într-o secvență de pagini numerotate astfel încât să indice faptul că este o pagină particulară într-o secvență finită (de exemplu „pagina 2 din patru pagini”).

5. Certificatele veterinare trebuie să poarte un număr unic de identificare. În cazul în care certificatul veterinar constă într-o secvență de pagini, fiecare pagină trebuie să prezinte numărul unic de identificare.

6. Certificatul veterinar trebuie să fie emis înainte ca transportul pentru care s-a eliberat să iasă de sub controlul autorității competente a țării de expediere.

LISTA
deciziilor și a ordinelor de transpunere

2003/56/CE: Decizia Comisiei din 24 ianuarie 2003 privind certificatele de sănătate pentru importul de animale vii și produse de origine animală din Noua Zeelandă (JO L 22 din 25 ianuarie 2003, p. 38)	—
2002/987/CE: Decizia Comisiei din 13 decembrie 2002 privind lista unităților din insulele Falkland autorizate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 344 din 19 decembrie 2002, p. 39)	—
2002/477/CE: Decizia Comisiei din 20 iunie 2002 care stabilește cerințe de sănătate publică pentru carnea proaspătă și carnea proaspătă de pasăre importată din țări terțe și care modifică și completează Decizia 94/984/CE (JO L 164 din 22 iunie 2002, p. 39)	—
98/8/CE: Decizia Comisiei din 16 decembrie 1997 privind lista unităților din Republica Federală Iugoslavia, aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 2 din 6 ianuarie 1998, p. 12)	Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 134/2004 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor referitor la importul de carne proaspătă în România din întreprinderi autorizate pentru export din Republica Federală Iugoslavia (Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 28 ianuarie 2005)
95/427/CE: Decizia Comisiei din 16 octombrie 1995 privind lista unităților din Republica Namibia aprobate în scopul importului de produse din carne în Comunitate (JO L 254 din 24 octombrie 1995, p. 28)	—
95/45/CE: Decizia Comisiei din 20 februarie 1995 privind lista unităților din Republica Iugoslavă a Macedoniei în scopul importului de carne proaspătă în Comunitate (JO L 51 din 8 martie 1995, p. 13)	Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 31/2005 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare referitoare la lista unităților din Republica Macedonia autorizate pentru import de carne proaspătă în România (Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 133 din 14 februarie 2005)
94/465/CE: Decizia Comisiei din 12 iulie 1994 privind lista unităților din Botswana aprobate pentru importul de produse din carne în Comunitate (JO L 190 din 26 iulie 1994, p. 25)	—
94/40/CE: Decizia Comisiei din 25 ianuarie 1994 privind lista unităților din Zimbabwe aprobate în scopul importului de produse din carne în Comunitate (JO L 22 din 27 ianuarie 1994, p. 50)	—
93/158/CEE: Decizia Consiliului din 26 octombrie 1992 referitor la concluzia unui Acord sub forma unui schimb de scrisori între Comunitatea Economică Europeană și Statele Unite ale Americii, privind aplicarea directivei comunitare privind țările terțe, Directiva Consiliului 72/462/CEE și cerințele reglementare corespunzătoare ale Statelor Unite ale Americii în ceea ce privește comerțul cu carne proaspătă de bovine și suine (JO L 68 din 19 martie 1993, p. 1)	—
93/26/CEE: Decizia Comisiei din 11 decembrie 1992 privind lista unităților din Republica Croația aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 16 din 25 ianuarie 1993, p. 24)	—
90/432/CEE: Decizia Comisiei din 30 iulie 1990 privind lista unităților din Namibia aprobate în scopul importului de carne proaspătă în Comunitate (JO L 223 din 18 august 1990, p. 19)	Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 10/2005 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare referitoare la importul de carne proaspătă în România din întreprinderi autorizate pentru export din Namibia (Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 146 din 18 februarie 2005)
90/13/CEE: Decizia Comisiei din 20 decembrie 1989 privind procedura care va fi urmată pentru modificarea	—

și suplimentarea listelor unităților aprobate în țările terțe pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 8 din 11 ianuarie 1990, p. 70)

87/424/CEE: Decizia Comisiei din 14 iulie 1987 privind lista unităților din Statele Unite Mexicane aprobate în scopul importului de carne proaspătă în Comunitate (JO L 228 din 15 august 1987, p. 43)

87/257/CEE: Decizia Comisiei din 28 aprilie 1987 privind lista unităților din Statele Unite ale Americii aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 121 din 9 mai 1987, p. 46)

87/124/CEE: Decizia Comisiei din 19 ianuarie 1987 privind lista unităților din Chile aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 51 din 20 februarie 1987, p. 41)

86/474/CEE: Decizia Comisiei din 11 septembrie 1986 privind implementarea inspecțiilor la fața locului ce se vor efectua cu privire la importurile de bovine și suine și carne proaspătă din țări care nu sunt membri ai Uniunii Europene (JO L 279 din 30 septembrie 1986, p. 55)

Ordinul președintelui Agenției Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 1/2004 pentru aprobarea Normei veterinare privind implementarea inspecțiilor la fața locului ce trebuie efectuate în legătură cu importul de animale din speciile bovine și suine și de carne proaspătă provenită de la acestea, originare din țări terțe (Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 447 din 19 mai 2004)

86/65/CEE: Decizia Comisiei din 13 februarie 1986 privind lista unităților din Maroc aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 72 din 15 martie 1986, p. 40)

85/539/CEE: Decizia Comisiei din 29 noiembrie 1985 privind lista de unități din Groenlanda aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 334 din 12 decembrie 1985, p. 25)

84/24/CEE: Decizia Comisiei din 23 decembrie 1983 privind lista unităților din Islanda aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 20 din 25 ianuarie 1984, p. 21)

83/402/CEE: Decizia Comisiei din 29 iulie 1983 privind lista unităților din Noua Zeelandă aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 233 din 24 august 1983, p. 24)

83/384/CEE: Decizia Comisiei din 29 iulie 1983 privind lista unităților din Australia aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 222 din 13 august 1983, p. 36)

83/218/CEE: Decizia Comisiei din 22 aprilie 1983 privind lista de unități din Republica Socialistă România aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 121 din 7 mai 1983, p. 23)

82/923/CEE: Decizia Comisiei din 17 decembrie 1982 referitoare la unitățile din Republica Guatemala din care statele membre pot autoriza importul de carne proaspătă (JO L 381 din 31 decembrie 1982, p. 40)

82/913/CEE: Decizia Comisiei din 16 decembrie 1982 privind lista de unități din Republica Africa de Sud și Namibia aprobate pentru importul de carne proaspătă în Comunitate (JO L 381 din 31 decembrie 1982, p. 28)

Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 11/2005 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare referitoare la importul de carne proaspătă în România din întreprinderile autorizate pentru export din Republica Africa de Sud (Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 160 din 23 februarie 2005)

82/734/CEE: Decizia Consiliului din 18 octombrie 1982 privind unitățile din Confederația Elvețiană aprobate pentru exportul de carne proaspătă din Comunitate (JO L 311 din 8 noiembrie 1982, p. 13)

81/713/CEE: Decizia Comisiei din 28 iulie 1981 privind lista de unități din Republica Federală Brazilia aprobate pentru importul de carne proaspătă de bovine, porcine

și solipede în Comunitate (JO L 257 din 10 septembrie 1981, p. 28)

81/92/CEE: Decizia Comisiei din 30 ianuarie 1981 privind lista unităților din Republica Uruguay aprobate pentru importul de carne proaspătă de vită, porc, oi și solipede în Comunitate (JO L 58 din 5 martie 1981, p. 43) L 226/142 EN Official Journal of the European Union din 25 iunie 2004

81/91/CEE: Decizia Comisiei din 30 ianuarie 1981 privind lista unităților din Republica Argentina aprobate pentru importul de carne proaspătă de vită, porc, oi și solipede domestice în Comunitate (JO L 58 din 5 martie 1981, p. 39)

79/542/CEE: Decizia Consiliului din 21 decembrie 1976 care elaborează o listă a țărilor terțe sau părți ale țărilor terțe și care stabilește condiții de sănătate animală, publică și de certificare pentru importul în Comunitate a unor animale vii și carnea proaspătă a acestora (JO L 146 din 14 iunie 1979, p. 15)

78/685/CEE: Decizia Comisiei din 26 iulie 1978 care stabilește o listă a bolilor epizootice în concordanță cu Directiva 72/462/CEE (JO L 227 din 18 august 1978, p. 32)

—
—
Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 53/2005 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind lista cuprinzând țările terțe sau părți ale țărilor terțe și condițiile de certificare veterinară, sănătate animală și publică pentru importul în Comunitatea Europeană al anumitor animale vii și al cărnii proaspete provenite de la acestea și preluarea acestor liste și condiții pentru importul în România (Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 848 din 20 septembrie 2005), completată și modificată de Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 136/2005 (Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.145 din 19 decembrie 2005)

Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului nr. 618/2003 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare ce stabilește o listă a bolilor epizootice în conformitate cu Norma sanitară veterinară privind problemele de sănătate și inspecție veterinară după importul în România din țări terțe de bovine, ovine, caprine și porcine și carne proaspătă provenită de la acestea (Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 680 din 26 septembrie 2003)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2

În temeiul prevederilor art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (2) lit. i) și k) și alin. (3) lit. m) și p) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin transpune: Directiva 2005/13/CE a Comisiei din 21 februarie 2005 care modifică Directiva 2000/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la emisiile de gaze poluante și de particule poluante ce provin de la motoarele destinate propulsiei tractoarelor agricole sau forestiere și care modifică anexa I a Directivei 2003/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere; Directiva 2005/21/CE a Comisiei din 7 martie 2005 care adaptează la progresul tehnic Directiva 72/306/CEE a Consiliului referitoare la

armonizarea legislației statelor membre privind măsurile ce trebuie luate împotriva emisiilor poluante ce provin de la motoarele diesel destinate propulsării vehiculelor; Directiva 2005/27/CE a Comisiei din 29 martie 2005 care modifică, în vederea adaptării la progresul tehnic, Directiva 2003/97/CE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la armonizarea legislației statelor membre privind omologarea dispozitivelor pentru vizibilitate indirectă și a vehiculelor echipate cu aceste dispozitive; Directiva 2005/30/CE a Comisiei din 22 aprilie 2005 care modifică, în vederea adaptării la progresul tehnic, Directiva 97/24/CE și Directiva 2002/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la omologarea autovehiculelor cu 2 sau 3 roți; Directiva 2005/39/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 care modifică Directiva 74/408/CEE a Consiliului referitoare la scaunele, ancorajele scaunelor și rezemătoarele de cap ale autovehiculelor; Directiva 2005/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 care modifică Directiva 77/541/CEE a Consiliului referitoare la armonizarea legislației statelor membre privind centurile de siguranță și sistemele de reținere ale autovehiculelor; Directiva 2005/41/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 care modifică Directiva 76/115/CEE a Consiliului referitoare la armonizarea legislației statelor membre privind ancorajele centurilor de siguranță ale autovehiculelor; Directiva 2005/49/CE a Comisiei din 25 iulie 2005 de modificare în vederea adaptării la progresul tehnic a Directivei 72/245/CEE a Consiliului privind paraziții radioelectrice și compatibilitatea electromagnetice ai vehiculelor, precum și a Directivei 70/156/CEE a Consiliului referitoare la armonizarea legislației statelor membre privind omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora; Directiva 2005/55/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 28 septembrie 2005 referitoare la armonizarea legislației statelor membre privind măsurile ce trebuie luate împotriva emisiilor de gaze poluante și de particule poluante ce provin de la motoarele cu aprindere prin comprimare destinate propulsiei vehiculelor și emisiilor de gaze poluante ce provin de la motoarele cu aprindere prin scânteie și care funcționează cu gaz natural sau cu gaz petrolier lichefiat și destinate propulsiei vehiculelor; Directiva 2005/64/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește posibilitățile de reutilizare, reciclare și valorificare a acestora și care modifică Directiva 70/156/CEE a Consiliului; Directiva 2005/66/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 referitoare la utilizarea sistemelor de protecție frontală la autovehicule și care modifică Directiva 70/156/CEE a Consiliului; Directiva 2005/67/CEE a Comisiei din 18 octombrie 2005 referitoare la adaptarea anexelor I și II ale Directivei 86/298/CEE a Consiliului, a anexelor I și II ale Directivei 87/402/CEE a Consiliului și a anexelor I, II și III ale Directivei 2003/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere; Directiva 2005/78/CE a Comisiei din 14 noiembrie 2005 care pune în aplicare Directiva

2005/55/CE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la armonizarea legislației statelor membre privind măsurile ce trebuie luate împotriva emisiilor de gaze poluante și de particule poluante ce provin de la motoarele cu aprindere prin comprimare destinate propulsiei vehiculelor și emisiilor de gaze poluante ce provin de la motoarele cu aprindere prin scânteie și care funcționează cu gaz natural sau cu gaz petrolier lichefiat și destinate propulsiei vehiculelor și care modifică anexele I, II, III, IV și VI ale acesteia; Directiva 2005/83/CE a Comisiei din 23 noiembrie 2005 referitoare la modificarea, în scopul adaptării la progresul tehnic, a anexelor I, VI, VII, VIII, IX și X ale Directivei 72/245/CEE a Consiliului privind paraziții radioelectrice și compatibilitatea electromagnetice ai vehiculelor; Directiva 2006/20/CE a Comisiei din 17 februarie 2006 care modifică, în scopul adaptării la progresul tehnic, Directiva 70/221/CEE a Consiliului referitoare la rezervoarele de carburant și la dispozitivele de protecție spate ale autovehiculelor și remorcilor acestora; Directiva 2006/26/CE a Comisiei din 2 martie 2006 care modifică, în scopul adaptării lor la progresul tehnic, directivele 74/151/CEE, 77/311/CEE, 78/933/CEE și 89/173/CEE referitoare la tractoarele agricole sau forestiere cu roți; Directiva 2006/27/CE a Comisiei din 3 martie 2006 care modifică, pentru adaptarea lor la progresul tehnic, Directiva 93/14/CEE a Consiliului referitoare la frânarea autovehiculelor cu 2 sau 3 roți, Directiva 93/34/CEE a Consiliului referitoare la inscripțiile regulamentare ale autovehiculelor cu 2 sau 3 roți, Directiva 95/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la viteza maximă constructivă, momentul maxim și puterea maximă netă a motorului autovehiculelor cu 2 sau 3 roți și Directiva 97/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la anumite elemente sau caracteristici ale autovehiculelor cu 2 sau 3 roți; Directiva 2006/28/CE a Comisiei din 6 martie 2006 care modifică, în scopul adaptării lor la progresul tehnic, Directiva 72/245/CEE a Consiliului referitoare la paraziții radioelectrice ai vehiculelor (compatibilitate electromagnetice) și Directiva 70/156/CEE a Consiliului referitoare la armonizarea legislației statelor membre privind omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora; Directiva 2006/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 referitoare la emisiile ce provin de la sistemele de climatizare ale vehiculelor și care modifică Directiva 70/156/CE a Consiliului; Directiva 2006/51/CE a Comisiei din 6 iunie 2006 care modifică, pentru adaptarea la progresul tehnic, anexa I a Directivei 2005/55/CE a Parlamentului European și a Consiliului și anexele IV și V ale Directivei 2005/78/CE în ceea ce privește cerințele aplicabile sistemelor de control al emisiilor utilizate la vehicule și exceptările pentru motoarele care funcționează cu gaz; și Directiva 2006/72/CE a Comisiei din 18 august 2006 care modifică, pentru adaptarea la progresul tehnic, Directiva 97/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la anumite elemente sau caracteristici ale autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 18 septembrie 2006.
Nr. 1.699.

1. La capitolul II, secțiunea I, la primul paragraf al punctului 1, textul: “în vederea înmatriculării sau înregistrării” se înlocuiește cu textul: “în vederea înmatriculării, înregistrării sau vânzării”;

2. La capitolul II, secțiunea I, la subpunctul 2.1, textul: “prevederile Directivei 70/156/CEE, modificată prin Directiva 2004/104/CE” se înlocuiește cu textul: “prevederile Directivei 70/156/CEE”;

3. La capitolul II, secțiunea I, la subpunctul 2.3, textul: “prevederile Directivei 2002/24/CE, modificată prin Directiva 2003/77/CE” se înlocuiește cu textul: “prevederile Directivei 2002/24/CE”;

4. La capitolul II, secțiunea I, subpunctul 3.1 va avea următorul cuprins:

3.1 pentru vehiculele din categoriile M, N și O, în conformitate cu prevederile Directivei 70/156/CEE, modificată ultima dată prin Directiva 2006/40/CE;

5. La capitolul II, secțiunea I, la subpunctul 3.2, textul: “prevederile Directivei 2003/37/CE” se înlocuiește cu textul “prevederile Directivei 2003/37/CE, modificată ultima dată prin Directiva 2005/67/CE”;

6. La capitolul II, secțiunea I, la subpunctul 3.3, textul: “prevederile Directivei 2002/24/CE, modificată prin Directiva 2003/77/CE” se înlocuiește cu textul: “prevederile Directivei 2002/24/CE, modificată ultima dată prin Directiva 2005/30/CE”;

7. La capitolul II, secțiunea a II-a, după subpunctul 3.3 se introduce un nou subpunct, subpunctul 3.3.1 cu următorul cuprins:

3.3.1 Vehiculele completate nu pot fi supuse omologării naționale de tip multietapă dacă nu există o omologare națională de tip valabilă pentru vehiculul de bază.

8. La capitolul II, secțiunea a II-a, la subpunctul 4.2, litera a), textul: “Directiva 70/156/CEE, modificată prin Directiva 2004/104/CE” se înlocuiește cu textul: “Directiva 70/156/CEE”;

9. La capitolul II, secțiunea a II-a, subpunctul 4.6.1 va avea următorul cuprins:

4.6.1 În cazul autovehiculelor cu 2 sau 3 roți, omologările CE de tip ale întregului vehicul acordate conform Directivei 92/61/CEE înainte de 9 noiembrie 2003, rămân valabile până la apariția unor prevederi contrare. De asemenea, sunt acceptate extinderile la aceste omologări, conform dispozițiilor directivei în baza căreia a fost inițial acordată omologarea. Totuși, certificatele de conformitate CE emise de constructor trebuie să corespundă modelului precizat în anexa nr. IV la Directiva 2002/24/CE.

10. La capitolul II, secțiunea a II-a, după subpunctul 4.10.1, se introduce un nou subpunct, subpunctul 4.10.2, cu următorul cuprins:

4.10.2 Certificatul de omologare națională de tip se acordă numai după ce RAR a constatat că sunt îndeplinite toate condițiile pentru asigurarea conformității vehiculelor produse sau importate în vederea comercializării în România.

11. La capitolul II, secțiunea a II-a, subpunctul 6.3 va avea următorul cuprins:

6.3 Prin excepție de la prevederile subpct. 6.1 și 6.2, solicitantul omologării naționale de tip a întregului vehicul pentru un vehicul care necesită verificarea conformității și/sau efectuarea de încercări poate cere acordarea unui număr limitat de CIV anterior obținerii omologării naționale de tip a întregului vehicul. Acestea vor putea fi eliberate după maximum 5 zile lucrătoare de la data încheierii verificării de către RAR a conformității vehiculului cu datele ce se înscriu în CIV și care au fost puse la dispoziție de către solicitantul omologării de tip a întregului vehicul.

6.3.1 Dacă se constată neconformități ale tipului de vehicul, se vor efectua verificări suplimentare pentru atestarea încadrării caracteristicilor vehiculului în cerințele prezentelor reglementări. În cazul în care neconformitățile constatate sunt remediate de solicitantul omologării de tip a întregului vehicul, pentru a se putea obține certificatul de omologare

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

națională de tip a întregului vehicul, solicitantul omologării va fi obligat să rezolve totodată și neconformitățile constatate la vehiculele pentru care a obținut un număr limitat de CIV și să elimine posibilitatea apariției acestor neconformități la vehiculele ce vor fi comercializate în continuare. În acest caz, în vederea eliberării în continuare a altor CIV, solicitantul omologării trebuie să prezinte la RAR documentele care să ateste chemarea vehiculelor de la clienți pentru remedierile impuse.

12. La capitolul II, secțiunea a III-a va avea următorul cuprins:

1. Omologarea CEE-ONU de tip a vehiculelor, echipamentelor, pieselor și componentelor acestora se acordă în conformitate cu prevederile acordurilor de la Geneva și regulamentelor CEE-ONU anexate la acestea.

2. MTCT prin RAR, respectiv RAR, sunt desemnate de Guvernul României, parte contractantă la acordurile de la Geneva, ca departament administrativ și, respectiv, serviciu tehnic, în conformitate cu acordurile de la Geneva.

2.1 MTCT prin RAR poate notifica alte servicii tehnice.

2.2 Cu acordul RAR, serviciile tehnice notificate pot utiliza instalații de încercare care nu le aparțin.

3. RAR îndeplinește în numele MTCT procedurile administrative referitoare la aplicarea acordurilor de la Geneva.

4. RAR ține evidența certificatelor de omologare CEE-ONU de tip eliberate în România și a celor primite de la departamentele administrative ale celorlalte țări care sunt părți contractante la acordurile de la Geneva.

5. Pentru obținerea omologării CEE-ONU de tip și eliberarea certificatelor de omologare CEE-ONU de tip, constructorii de vehicule rutiere, echipamente, piese sau componente pentru acestea adresează RAR o cerere însoțită de documentele precizate în fiecare regulament CEE-ONU. Documentele respective trebuie să poarte antetul producătorului și să fie redactate în limba română, precum și în limba franceză sau engleză.

6. În vederea efectuării încercărilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU, constructorii de vehicule rutiere, echipamente, piese sau componente pentru acestea vor pune la dispoziția RAR sau a serviciilor tehnice notificate, după caz, documentele precizate în regulamentele respective.

7. Procedurile de verificare a conformității producției de RAR sunt cele prevăzute în Apendicele 2 la Acordul de la Geneva din 1958.

13. La capitolul III, după subpunctul 1.13 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 1.14 și 1.15, cu următorul cuprins:

1.14 remorcă agricolă sau forestieră (vezi anexa 1, secțiunea A);

1.15 utilaj tractat interschimbabil (vezi anexa 1, secțiunea A).

14. La capitolul IV, litera b) de la subpunctul 1.1 va avea următorul cuprins:

b) - pentru autovehiculele cu 2 sau 3 roți, conform Directivei 95/1/CEE, modificată prin Directiva 2002/41/CE. Începând cu 1 iulie 2007 se aplică prevederile Directivei 95/1/CE, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

15. La capitolul IV, după subpunctul 2.1.2.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 2.1.2.1.1, cu următorul cuprins:

2.1.2.1.1 Prevederile subpct. 2.1.2.1 nu anulează omologările acordate în conformitate cu directiva 97/27/CE, nu interzic acordarea unor extinderi la aceste omologări și nu interzic prima înmatriculare sau vânzarea autovehiculelor omologate în conformitate cu directiva 97/27/CE.

16. La capitolul IV, după subpunctul 3.1.2.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 3.1.2.1.1, cu următorul cuprins:

3.1.2.1.1 Prevederile subpct. 3.1.2.1 nu anulează omologările acordate în conformitate cu directiva 97/27/CE, nu interzic acordarea unor extinderi la aceste omologări și nu interzic

prima înmatriculare sau vânzarea autovehiculelor omologate în conformitate cu directiva 97/27/CE.

17. La capitolul IV, subpunctul 3.1.4 va avea următorul cuprins:

3.1.4 Tractoarele agricole sau forestiere trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în :

3.1.4.1 Directiva 74/151/CEE anexa I, modificată prin Directiva 98/38/CE, referitoare la masa maximă tehnic admisibilă;

3.1.4.1.1 Începând cu 1 ianuarie 2007 nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării tractoarelor care respectă prevederile Directivei 74/151/CEE anexa I, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

3.1.4.1.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, și cu 1 iulie 2009 la prima înmatriculare, prima înregistrare sau vânzarea tractoarelor trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 74/151/CEE anexa I, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

3.1.4.2 Directiva 74/151/CEE anexa IV, modificată prin Directiva 98/38/CE, referitoare la masele de lezare;

3.1.4.3 Directiva 89/173/CEE anexa I, modificată prin Directiva 2000/1/CE, referitoare la masele remorcabile.

18. La capitolul IV, subpunctul 4.1.2 va avea următorul cuprins:

4.1.2 Autovehiculele cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 93/14/CEE;

4.1.2.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 93/14/CEE, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

4.1.2.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 93/14/CEE, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

19. La capitolul IV, subpunctul 5.1.3 va avea următorul cuprins:

5.1.3 Tractoarele agricole sau forestiere trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 78/933/CEE, modificată prin Directiva 1999/56/CE;

5.1.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării tractoarelor care respectă prevederile Directivei 78/933/CEE, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

5.1.3.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz și cu 1 iulie 2009 la prima înmatriculare, prima înregistrare sau vânzarea tractoarelor trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 78/933/CEE, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

20. La capitolul IV, subpunctul 8.3 va avea următorul cuprins:

8.3 Omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, se acordă pentru un tip de autovehicul cu 2 sau 3 roți numai dacă se respectă prevederile privind viteza maximă constructivă, momentul maxim și puterea maximă netă a motorului, prevăzute în Directiva 95/1/CEE, modificată prin Directiva 2002/41/CE.

8.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 95/1/CEE, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

8.3.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 95/1/CEE, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

21. La capitolul IV, subpunctul 8.7 va avea următorul cuprins:

8.7 Motoarele cu aprindere prin comprimare sau motoarele cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC pentru autovehicule din categoriile M (cu excepția celor din categoria M₁) și N, precum și autovehiculele din categoriile M (cu excepția celor din categoria M₁) și N echipate cu astfel de motoare trebuie să respecte următoarele cerințe privind emisiile poluante (cu excepția menționată la subpct. 8.7.5):

8.7.1 Omologarea națională a motoarelor cu aprindere prin comprimare sau a motoarelor cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC, precum și a autovehiculelor echipate cu astfel de motoare, se acordă numai dacă se respectă condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 2001/27/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia A a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (EURO 3);

8.7.2 La prima înmatriculare și la vânzare, autovehiculele noi (cu excepția celor destinate exportului în țerte țări), trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 2001/27/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia A a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (EURO 3);

8.7.3 La vânzare sau utilizare, motoarele noi cu aprindere prin comprimare și motoarele noi cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC (cu excepția motoarelor destinate exportului în țerte țări sau a motoarelor de schimb pentru autovehiculele aflate în circulație) trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 2001/27/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia A a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (EURO 3);

8.7.4 În ceea ce privește valorile limită ale emisiilor de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor, cerințele prevăzute la subpct. 8.7.1 - 8.7.3 se consideră îndeplinite dacă sunt respectate valorile limită precizate la linia C a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (EEV);

8.7.5 Prevederile subpct. 8.7 nu se aplică autovehiculelor echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare sau cu motoare cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC, din categoriile N₁, N₂ și M₂ care au fost omologate conform prevederilor Directivei 70/220/CEE.

22. La capitolul IV, după subpunctul 8.7 se introduce un nou subpunct, subpunctul 8.7¹, cu următorul cuprins:

8.7¹ Motoarele cu aprindere prin comprimare sau motoarele cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC pentru autovehicule din categoriile M (cu excepția celor din categoria M₁ cu masa maximă tehnic admisibilă care nu depășește 3,5 tone) și N, precum și autovehiculele din categoriile M (cu excepția celor din categoria M₁ cu masa maximă care nu depășește 3,5 tone) și N echipate cu astfel de motoare trebuie să respecte următoarele cerințe privind emisiile poluante (cu excepția menționată la subpct. 8.7¹.17):

8.7¹.1 Dacă prevederile subpct. 8.7¹.9 - 8.7¹.15, condițiile tehnice din anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE, precum și valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor

precizate la linia B₁, B₂ sau C a tabelelor de la pct. 6.2.1 din anexa I la Directiva 2005/55/CE, sunt respectate, nu se admite:

8.7¹.1.1 refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, pentru un autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin comprimare sau pentru un autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC;

8.7¹.1.2 interzicerea înmatriculării sau vânzării autovehiculelor noi echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare sau a autovehiculelor noi echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC;

8.7¹.1.3 refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, pentru un motor cu aprindere prin comprimare sau pentru un motor cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC;

8.7¹.1.4 interzicerea vânzării sau utilizării motoarelor noi cu aprindere prin comprimare sau a motoarelor noi cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC;

8.7¹.2 Începând cu 1 ianuarie 2007, omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a motoarelor cu aprindere prin comprimare sau a motoarelor cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC, precum și a autovehiculelor echipate cu astfel de motoare se acordă numai dacă se respectă prevederile subpct. 8.7¹.9 - 8.7¹.15 și condițiile tehnice precizate în anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia B₁ a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE (EURO 4);

8.7¹.3 Începând cu 1 ianuarie 2008, la prima înmatriculare și la vânzare, autovehiculele noi (cu excepția celor destinate exportului în țerte țări) trebuie să se respecte prevederile subpct. 8.7¹.9 - 8.7¹.15 și condițiile tehnice precizate în anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia B₁ a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE (EURO 4);

8.7¹.4 Începând cu 1 ianuarie 2008, la vânzare sau utilizare, motoarele noi cu aprindere prin comprimare sau motoarele noi cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC (cu excepția motoarelor destinate exportului în țerte țări sau al motoarelor de schimb pentru autovehiculele aflate în circulație) trebuie să se respecte prevederile subpct. 8.7¹.9 - 8.7¹.15 și condițiile tehnice precizate în anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia B₁ a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE (EURO 4);

8.7¹.5 Începând cu 1 octombrie 2008, omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a motoarelor cu aprindere prin comprimare sau a motoarelor cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC, precum și a autovehiculelor echipate cu astfel de motoare se acordă numai dacă se respectă prevederile subpct. 8.7¹.9 - 8.7¹.15 și condițiile tehnice precizate în anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia B₂ a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE (EURO 5);

8.7¹.6 Începând cu 1 octombrie 2009, la prima înmatriculare și la vânzare, autovehiculele noi (cu excepția celor destinate exportului în țerte țări) trebuie să se respecte prevederile subpct. 8.7¹.9 - 8.7¹.15 și condițiile tehnice precizate în anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia B₂ a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE (EURO 5);

8.7¹.7 Începând cu 1 octombrie 2009, la vânzare sau utilizare, motoarele noi cu aprindere prin comprimare sau motoarele noi cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC (cu excepția motoarelor destinate exportului în terțe țări sau al motoarelor de schimb pentru autovehiculele aflate în circulație) trebuie să se respecte prevederile subpct. 8.7¹.9 - 8.7¹.15 și condițiile tehnice precizate în anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE. Valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor sunt cele precizate la linia B₂ a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE (EURO 5);

8.7¹.8 Motoarele care îndeplinesc condițiile tehnice precizate în anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, și care respectă valorile limită precizate la linia C a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE (EEV), se consideră că îndeplinesc și cerințele prevăzute la subpct. 8.7.1 - 8.7.3;

Motoarele care îndeplinesc condițiile tehnice precizate în anexele I-VIII din Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE, precum și cerințele precizate la subpct. 8.7¹.9 - 8.7¹.15 și care respectă valorile limită precizate la linia C a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE (EEV), se consideră că îndeplinesc și cerințele prevăzute la subpct. 8.7.1 - 8.7.3 și 8.7¹.2 - 8.7¹.7;

8.7¹.9 Începând cu 1 ianuarie 2007 pentru noile omologări de tip și începând cu 1 ianuarie 2008 pentru toate omologările de tip, motoarele cu aprindere prin comprimare omologate în conformitate cu valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor precizate la linia B₁ sau linia C a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE, precum și autovehiculele propulsate de astfel de motoare trebuie echipate cu sisteme OBD care să semnaleze existența unei funcționări necorespunzătoare atunci când sunt depășite limitele aplicabile sistemelor OBD indicate la linia B₁ sau la linia C precizate la subpct. 8.7¹.11;

8.7¹.9.1 În cazul sistemelor de post-tratare a gazelor de evacuare, sistemul OBD poate înregistra următoarele defecte majore:

a) ale catalizatorului, în cazul în care acesta este instalat ca entitate distinctă, fie că este sau nu parte a unui sistem de reducere a emisiilor de oxid de azot sau a unui filtru de particule diesel;

b) ale sistemului de reducere a emisiilor de oxid de azot, în cazul în care există un astfel de sistem;

c) ale filtrului de particule diesel, în cazul în care există un astfel de filtru;

d) ale sistemului combinat de reducere a emisiilor de oxid de azot - filtru de particule diesel;

8.7¹.10 Începând cu 1 octombrie 2008 pentru noile omologări de tip și începând cu 1 octombrie 2009 pentru toate omologările de tip, motoarele cu aprindere prin comprimare sau motoarele cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC omologate în conformitate cu valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor precizate la linia B₂ sau linia C a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE, precum și autovehiculele propulsate de astfel de motoare, trebuie echipate cu sisteme OBD care semnalează existența unei funcționări necorespunzătoare atunci când sunt depășite limitele aplicabile sistemelor OBD indicate la linia B₂ sau la linia C precizate la subpct. 8.7¹.11;

8.7¹.10.1 Sistemul OBD trebuie să includă de asemenea o interfață între unitatea de control electronic a motorului (EECU) și orice alt sistem electric sau electronic al motorului sau vehiculului care realizează un schimb de date cu EECU și care acționează asupra bunei funcționări a sistemului de control al emisiilor, cum ar fi interfața între EECU și o unitate de control electronic al transmisiei;

8.7¹.11 Limitele aplicabile sistemelor OBD sunt următoarele:

Linia	Motoare cu aprindere prin comprimare	
	Masa oxizilor de azot (NO _x) g/kWh	Masa particulelor (PT) g/kWh
B ₁ (2007)	7,0	0,1
B ₂ (2008)	7,0	0,1
C (EEV)	7,0	0,1

8.7¹.12 Accesul complet și standardizat la sistemele OBD trebuie asigurat în scopul inspecției, diagnosticării, întreținerii și reparațiilor în conformitate cu dispozițiile relevante din Directiva 70/220/CEE și cu prescripțiile referitoare la piesele de schimb care asigură compatibilitatea cu sistemele OBD.

8.7¹.13 Începând cu 1 ianuarie 2007 pentru noile omologări de tip și începând cu 1 ianuarie 2008 pentru toate omologările de tip, constructorul trebuie să demonstreze că un motor cu aprindere prin comprimare sau un motor cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC omologat în conformitate cu valorile limită aplicabile pentru emisiile de gaze poluante, de particule și opacitatea gazelor precizate la linia B₁, B₂ sau C a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE și Directiva 2006/51/CE respectă limitele menționate, pentru o durată de viață de:

a) 100.000 km sau cinci ani de utilizare, luându-se în considerare prima condiție îndeplinită, în cazul motoarelor destinate autovehiculelor din categoriile N₁ și M₂;

b) 200.000 km sau șase ani de utilizare, luându-se în considerare prima condiție îndeplinită, în cazul motoarelor destinate autovehiculelor din categoriile N₂, N₃ cu masa maximă tehnic admisibilă care nu depășește 16 tone și M₃ din clasele I, II și A, precum și din clasa B cu masa maximă tehnic admisibilă care nu depășește 7,5 tone;

c) 500.000 km sau șapte ani de utilizare, luându-se în considerare prima condiție îndeplinită, în cazul motoarelor destinate autovehiculelor din categoriile N₃ cu masa maximă tehnic admisibilă care depășește 16 tone și M₃ din clasa III, precum și clasa B cu masa maximă tehnic admisibilă care depășește 7,5 tone;

8.7¹.14 Începând cu 1 ianuarie 2007, pentru noile tipuri și începând cu 1 ianuarie 2008, pentru toate tipurile, omologările acordate autovehiculelor trebuie să ateste și buna funcționare a echipamentelor antipoluare pe durata de viață normală a autovehiculului în condiții normale de utilizare (control de conformitate a vehiculelor în circulație corect întreținute și utilizate);

8.7¹.15 În conformitate cu prevederile Directivei 2005/78/CE, modificată prin Directiva 2006/51/CE, prevederile Anexei I referitoare la buna funcționare a dispozitivelor de reducere a emisiilor de NO_x se vor aplica de la 1 ianuarie 2007 la omologarea de tip și 1 ianuarie 2008 la prima înmatriculare.

8.7¹.16 Referințele din reglementările existente privitoare la directivele abrogate prin anexa IX, partea A a Directivei 2005/55/CE vor fi considerate ca fiind făcute la Directiva 2005/55/CE și se vor citi conform tabelului de corespondență din anexa X a Directivei 2005/55/CE.

8.7¹.17 Prevederile subpct. 8.7¹ nu se aplică motoarelor cu aprindere prin comprimare pentru autovehiculele din categoriile N₁, N₂ și M₂ și motoarelor cu aprindere prin scânteie care funcționează cu GPL sau GNC pentru autovehiculele din categoria N₁, care au fost omologate conform prevederilor Directivei 70/220/CEE.

23. La capitolul IV, după subpunctul 8.8 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 8.8¹ și 8.8², cu următorul cuprins:

8.8¹ Începând cu 1 ianuarie 2007, omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, pentru un nou tip de autovehicul din categoriile M și N echipat cu motor cu aprindere prin comprimare se acordă numai dacă se respectă condițiile tehnice privind

emisiile poluante vizibile prevăzute în directiva 72/306/CEE, modificată de directiva 2005/21/CE.

8.8¹.1 Prevederile de la subpct. 8.8¹ nu anulează omologările acordate anterior în conformitate cu prevederile directivei 72/306/CEE și nu împiedică extinderea unei astfel de omologări conform cerințelor precizate prin directiva în baza căreia omologarea a fost acordată inițial.

8.8² La prima înmatriculare și la vânzare, autovehiculele noi din categoriile M și N echipate cu motor cu aprindere prin comprimare trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante vizibile prevăzute în directiva 72/306/CEE.

24. La capitolul IV, subpunctul 8.9 va avea următorul cuprins:

8.9 Autovehiculele cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte următoarele cerințe privind emisiile poluante:

8.9.1 La omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, autovehiculele noi cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Directiva 97/24/CE cap. 5, modificată prin Directiva 2003/77/CE.

8.9.1.1 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru mopede se aplică valorile limită precizate la linia a doua a tabelului din cap. 5, anexa I, pct. 2.2.1.1.3 din directivă.

8.9.1.2 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru motociclete și mototricicluri se aplică valorile limită precizate la linia B a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5 din directivă;

8.9.2 Începând cu 1 ianuarie 2006 pentru noile tipuri de autovehicule cu 2 sau 3 roți și începând cu 1 ianuarie 2007 pentru toate tipurile, omologările acordate trebuie să ateste de asemenea buna funcționare a echipamentelor antipoluare pe durata de viață a autovehiculului cu 2 sau 3 roți până la un kilometraj de 30000 km.

8.9.3 Începând cu 1 ianuarie 2006 pentru noile tipuri de autovehicule cu 2 sau 3 roți și începând cu 1 ianuarie 2007 pentru toate tipurile, omologările acordate trebuie să ateste și buna funcționare a echipamentelor antipoluare pe durata de viață a vehiculului în condiții normale de utilizare (control de conformitate a vehiculelor în circulație corect întreținute și utilizate).

8.9.4 Pentru motociclete și mototricicluri, omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, se acordă numai dacă emisiile de dioxid de carbon și consumul de carburant au fost măsurate conform dispozițiilor aplicabile în conformitate cu prevederile Directivei 97/24/CE cap. 5, modificată prin Directiva 2003/77/CE;

8.9.5 La prima înmatriculare, vânzare sau utilizare, autovehiculele noi cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Directiva 97/24/CE cap. 5, modificată prin Directiva 2003/77/CE.

8.9.5.1 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru mopede se aplică valorile limită precizate la linia a doua a tabelului din capitolul 5, anexa I, pct. 2.2.1.1.3 din directivă.

8.9.5.2 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru motociclete și mototricicluri se aplică valorile limită precizate la linia A ale tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5 din directivă ;

8.9.6 Începând cu 1 ianuarie 2007, la prima înmatriculare, vânzare și utilizare, autovehiculele noi cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Directiva 97/24/CE cap. 5, modificată prin Directiva 2003/77/CE.

8.9.6.1 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru mopede se aplică valorile limită precizate la linia a doua a tabelului din capitolul 5, anexa I, pct. 2.2.1.1.3 din directivă.

8.9.6.2 În ceea ce privește încercarea de tip I pentru motociclete și mototricicluri se aplică valorile limită precizate la linia B a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5 din directivă;

8.9.7 Începând cu 1 ianuarie 2007, la prima înmatriculare, vânzare sau utilizare, motocicletele noi cu o cilindree mai mare de 150 cm³ trebuie să respecte prevederile

aplicabile referitoare la măsurarea emisiilor de dioxid de carbon și a consumului de carburant din Directivei 97/24/CE cap. 5, modificată prin Directiva 2003/77/CE.

8.9.8 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și a înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

8.9.8.1 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru mopede se aplică valorile limită precizate la linia a doua a tabelului din cap. 5, anexa I, pct. 2.2.1.1.3 din directivă.

8.9.8.2 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru motociclete și mototricicluri se aplică valorile limită precizate la linia B a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5 din directivă;

8.9.9 Începând cu 1 iulie 2007, la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2006/27/CE.

8.9.9.1 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru mopede se aplică valorile limită precizate la linia a doua a tabelului din cap. 5, anexa I, pct. 2.2.1.1.3 din directivă.

8.9.9.2 În ceea ce privește încercarea de tip I, pentru motociclete și tricicluri se aplică valorile limită precizate la linia B a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5 din directivă;

8.9.9.3 Omologările acordate anterior în conformitate cu prevederile Directivei 97/24/CEE, modificată prin Directiva 2003/77/CE rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți (cu respectarea pentru încercarea de tip I a valorilor limită precizate la linia a doua a tabelului din cap. 5, anexa I, pct. 2.2.1.1.3 din directivă pentru mopede și a valorilor limită precizate la linia B a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5 din directivă pentru motociclete și tricicluri);

8.9.10 Începând cu 1 iulie 2007, în conformitate cu prevederile Directivei 2006/72/CE, la solicitarea constructorului, procedura de încercare stabilită prin Regulamentul tehnic mondial (RTM) nr. 2 CEE-ONU poate fi aplicată la omologare pentru motociclete în locul procedurii de încercare stabilite prin Directiva 97/24/CEE, modificată prin Directiva 2003/77/CE. În cazul aplicării procedurii stabilite prin RTM nr. 2 CEE-ONU, autovehiculul va trebui să respecte valorile limită ale emisiilor poluante precizate la linia C a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5 din directivă, precum și celelalte dispoziții ale directivei cu excepția pct. 2.2.1.1.1 – 2.2.1.1.4 din anexa II a directivei.

25. La capitolul IV, subpunctul 8.10 va avea următorul cuprins:

8.10 Tractoarele agricole sau forestiere trebuie să respecte următoarele cerințe privind emisiile poluante :

8.10.1 Omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, pentru un tip sau o familie de motoare noi din categoriile D, E, F și G ori pentru un tip de tractor echipat cu astfel de motoare se acordă numai dacă se respectă condițiile tehnice privind emisiile poluante (gaze poluante și particule) prevăzute în Directiva 2000/25/CE.

8.10.2 Omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, pentru un tip sau o familie de motoare noi ori pentru un tip de tractor echipat cu astfel de motoare se acordă numai dacă se respectă condițiile tehnice privind emisiile poluante (gaze poluante și particule) prevăzute în Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2005/13/CE după cum urmează:

a) în etapa III A:

- după 31 decembrie 2006 pentru motoarele din categoriile H, I, J și K;

b) în etapa III B:

- după 31 decembrie 2009 pentru motoarele din categoria L;

- după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoriile M și N;

- după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoria P;

c) în etapa IV:

- după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria Q;
- după 30 septembrie 2013 pentru motoarele din categoria R.

8.10.3 La vânzarea sau utilizarea motoarelor noi din categoriile D, E, F și G ori la prima înmatriculare, înregistrare sau utilizare a tractoarelor echipate cu astfel de motoare trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în directiva 2000/25/CE.

8.10.4 La vânzarea sau utilizarea motoarelor pentru tractoare ori la prima înmatriculare, înregistrare sau utilizare a tractoarelor echipate cu astfel de motoare trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2005/13/CE după cum urmează:

- după 31 decembrie 2006 pentru motoarele din categoriile H, I și K;
- după 31 decembrie 2007 pentru motoarele din categoria J;
- după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoria L;
- după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoriile M și N;
- după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria P;
- după 31 decembrie 2013 pentru motoarele din categoria Q;
- după 30 septembrie 2014 pentru motoarele din categoria R;

8.10.5 Prevederile subpct. 8.10.3 și 8.10.4 nu se aplică motoarelor care urmează a fi instalate la tipuri de tractoare destinate exportului în țări terțe sau care urmează a fi utilizate pentru înlocuirea motoarelor la tractoarele în exploatare.

8.10.6 Pentru motoarele din categoriile H - R, termenele prevăzute la subpct. 8.10.4 se amână cu doi ani pentru motoarele produse anterior respectivelor date. Excepție fac motoarele din categoria H pentru care termenul se va amâna cu un an.

8.10.7 La cererea constructorului de tractoare și cu acordul RAR, producătorul de motoare poate, în timpul perioadei dintre două etape succesive, să introducă pe piață un număr limitat de motoare sau de tractoare echipate cu motoare care corespund valorilor limită privind emisiile poluante ale etapei precedente celei aplicabile, cu condiția să respecte procedura din anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2005/13/CE.

8.10.8 Pentru tipurile sau familiile de motoare din categoriile H - R care respectă valorile limită înainte de datele menționate la subpct. 8.10.4 este permisă aplicarea unei etichetări și a unui marcaj special care să arate că motoarele respective respectă valorile limită prescrise înaintea datelor stabilite.

8.10.9 RAR recunoaște omologările acordate în conformitate cu prevederile anexei III la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2005/13/CE și recunoaște mărcile de omologare corespunzătoare ca fiind conforme cu prevederile acestei directive.

8.10.10 Motoarele de schimb trebuie să corespundă valorilor limită pe care motorul care se înlocuiește trebuia să le îndeplinească când a fost introdus pe piață. Textul „Motor de schimb” trebuie prevăzut pe o etichetă dispusă pe motor sau menționat în instrucțiunile de utilizare.

Prin motor de schimb se înțelege orice motor nou cu care se înlocuiește motorul unui tractor și care a fost furnizat numai pentru acest scop.

8.10.11 Definiția categoriilor de motoare precizate la subpct. 8.10 este prevăzută în Anexa nr. 10 la reglementări.

26. La capitolul IV, subpunctul 8.12.2 va avea următorul cuprins:

8.12.2 Autovehiculele cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CE cap. 9;

8.12.2.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 9, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

8.12.2.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 9, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

27. La capitolul IV, subpunctul 8.12.3.2 va avea următorul cuprins:

8.12.3.2 Directiva 77/311/CEE, modificată prin Directiva 97/54/CE, referitoare la nivelul sonor (la urechile conducătorului);

8.12.3.2.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării tractoarelor care respectă prevederile Directivei 77/311/CEE, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

8.12.3.2.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, și cu 1 iulie 2009 la prima înmatriculare, prima înregistrare sau vânzarea tractoarelor trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 77/311/CEE, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

28. La capitolul IV, subpunctul 8.14 se abrogă.

29. La capitolul IV, după subpunctul 8.15 se introduce un nou subpunct, subpunctul 8.15¹, cu următorul cuprins:

8.15¹ Nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea vânzării sau instalării pe autovehicule a catalizatoarelor de înlocuire noi destinate a fi instalate pe autovehiculele cu 2 sau 3 roți care respectă condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CE, modificată prin Directiva 2005/30/CE.

8.15^{1.1} Începând cu 1 ianuarie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a catalizatoarelor de înlocuire noi destinate a fi instalate pe autovehiculele cu 2 sau 3 roți, trebuie respectate condițiile tehnice referitoare la măsurile împotriva poluării atmosferice, la nivelul sonor admisibil și la protecția împotriva modificărilor neautorizate, prevăzute în Directiva 97/24/CE, modificată prin Directiva 2005/30/CE.

30. La capitolul IV, subpunctul 8.16 se abrogă.

31. La capitolul IV, după subpunctul 9.1.2 se introduce un nou subpunct, subpunctul 9.1.2¹, cu următorul cuprins:

9.1.2¹ Pentru vehiculele din categoriile M₂ și M₃ este obligatorie montarea unor dispozitive de protecție care să acopere piulițele de roată și prezoanele de la roți dacă acestea depășesc proiecția în plan a suprafeței exterioare a pneurilor (partea pneurilor situată deasupra planului orizontal care trece prin axa de rotație a roților). Dispozitivele de protecție trebuie să aibă razele de curbură de cel puțin 5 mm și să nu formeze o proeminență mai mare de 30 mm în raport cu proiecția verticală a muchiei panoului de caroserie situat deasupra roții.

32. La capitolul IV, după subpunctul 9.1.5 se introduce un nou subpunct, subpunctul 9.1.5.1, cu următorul cuprins:

9.1.5.1 Începând cu 11 septembrie 2007, vehiculele din categoriile M, N și O trebuie să respecte condițiile tehnice privind dispozitivul de protecție antiîmpănare spate prevăzute în Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2006/20/CE;

33. La capitolul IV, după subpunctul 9.1.9¹ se introduce un nou subpunct, subpunctul 9.1.9², cu următorul cuprins:

9.1.9² Nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE, după caz, a autovehiculelor din categoria M₁ cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 3,5 tone și din categoria N₁ care respectă condițiile tehnice privind echiparea autovehiculelor cu sisteme de protecție frontală prevăzute în Directiva 2005/66/CE;

9.1.9^{2.1} Începând cu 1 ianuarie 2007, autovehiculele din categoria M₁ cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 3,5 tone și din categoria N₁ trebuie să respecte

condițiile tehnice privind echiparea autovehiculelor cu sisteme de protecție frontală prevăzute în Directiva 2005/66/CE;

9.1.9².2 Prevederile subpct. 9.1.9² se aplică numai autovehiculelor echipate cu sisteme de protecție frontală.

34. La capitolul IV, subpunctul 9.2.2 va avea următorul cuprins:

9.2.2 Autovehiculele cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice privind proeminențele exterioare prevăzute în Directiva 97/24/CE cap. 3;

9.2.2.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 3, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

9.2.2.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 3, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

35. La capitolul IV, după subpunctul 9.3.3 se introduce un nou subpunct, subpunctul 9.3.3.1, cu următorul cuprins:

9.3.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007 trebuie respectate prevederile Directivei 2005/67/CE de modificare a anexelor I și II la Directiva 86/298/CEE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării tractoarelor.

36. La capitolul IV, după subpunctul 9.3.4 se introduce un nou subpunct, subpunctul 9.3.4.1, cu următorul cuprins:

9.3.4.1 Începând cu 1 ianuarie 2007 trebuie respectate prevederile Directivei 2005/67/CE de modificare a anexelor I și II la Directiva 87/402/CEE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării tractoarelor.

37. La capitolul IV, subpunctul 9.3.8 va avea următorul cuprins:

9.3.8 Tractoarele trebuie să respecte condițiile tehnice privind protecția elementelor de antrenare, a părților proeminente și a roților prevăzute în Directiva 89/173/CEE anexa II par. 2, modificată prin Directiva 2000/1/CE;

9.3.8.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării tractoarelor care respectă prevederile Directivei 89/173/CEE anexa II par. 2, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

9.3.8.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, și cu 1 iulie 2009 la prima înmatriculare, prima înregistrare sau vânzarea tractoarelor trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 89/173/CEE anexa II par. 2, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

38. La capitolul IV, după subpunctul 9.6¹ se introduc două noi subpuncte, subpunctul 9.6² și subpunctul 9.6³, cu următorul cuprins:

9.6² Nu se admite interzicerea primei înmatriculări sau a vânzării autovehiculelor din categoria M₁ cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 3,5 tone și din categoria N₁ care respectă condițiile tehnice privind echiparea autovehiculelor cu sisteme de protecție frontală prevăzute în Directiva 2005/66/CE;

9.6².1 Începând cu 25 mai 2007, la prima înmatriculare și la vânzare, autovehiculele noi din categoria M₁ cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 3,5 tone și din categoria N₁ trebuie să respecte condițiile tehnice privind echiparea autovehiculelor cu sisteme de protecție frontală prevăzute în Directiva 2005/66/CE;

9.6².2 Prevederile subpct. 9.6² se aplică numai autovehiculelor echipate cu sisteme de protecție frontală.

9.6³ Începând cu 11 martie 2010, la prima înmatriculare și la vânzare, vehiculele din categoriile M, N și O trebuie să respecte condițiile tehnice privind dispozitivul de protecție antiîmpănare spate prevăzute în Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2006/20/CE;

39. La capitolul IV, după subpunctul 9.8.7 se introduce un nou subpunct, subpunctul 9.8.8, cu următorul cuprins:

9.8.8 Dispozitivele de protecție în caz de răsturnare pentru tractoare trebuie să respecte următoarele condiții tehnice :

9.8.8.1 condițiile tehnice privind dispozitivul de protecție în caz de răsturnare prevăzute în directiva 77/536/CEE, modificată prin directiva 1999/55/CE, pentru tractoarele cu următoarele caracteristici :

- garda la sol: maximum 1000 mm,
- ecartament fix sau ecartament reglabil al uneia din axele motoare: minimum 1150 mm,
- posibilitatea de a fi echipat cu un dispozitiv de cuplare în mai multe puncte pentru utilaje amovibile și cu un dispozitiv de tractare,
- masa la gol a tractorului: 1,5 - 6,0 tone, inclusiv cu dispozitivul de protecție în caz de răsturnare și cu anvelopele cu dimensiunea cea mai mare recomandată de constructor.

9.8.8.2 condițiile tehnice privind dispozitivul de protecție în caz de răsturnare prevăzute în directiva 79/622/CEE, modificată prin directiva 1999/40/CE (încercări statice), pentru tractoarele cu următoarele caracteristici :

- garda la sol: maximum 1000 mm,
- ecartament fix sau ecartament reglabil al uneia dintre axele motoare: minimum 1150 mm,
- posibilitatea de a fi echipat cu un dispozitiv de cuplare în mai multe puncte pentru utilaje amovibile și cu un dispozitiv de tractare,
- masa la gol mai mare sau egală cu 800 kg, inclusiv cu dispozitivul de protecție în caz de răsturnare și cu anvelopele cu dimensiunea cea mai mare recomandate de constructor.

9.8.8.3 condițiile tehnice privind dispozitivele de protecție în caz de răsturnare montate în spate (pentru tractoare cu ecartament îngust) prevăzute în directiva 86/298/CEE, modificată de directiva 2000/19/CE pentru tractoarele cu următoarele caracteristici :

- garda la sol: maximum 600 mm, sub punctul cel mai de jos al axelor față sau spate, inclusiv diferențialul,
- ecartamentul minim, fix sau reglabil, al axei echipate cu anvelopele cele mai late: mai mic de 1150 mm; considerând că axa echipată cu anvelopele cele mai late este reglată la un ecartament de maximum 1150 mm, trebuie ca ecartamentul celeilalte axe să poată fi reglat astfel încât marginile exterioare ale anvelopelor sale cele mai înguste să nu depășească marginile exterioare ale anvelopelor celeilalte axe (cu anvelopele cele mai late). Dacă ambele axe sunt echipate cu jante și anvelope de aceleași dimensiuni, atunci ecartamentul fix sau reglabil al ambelor axe trebuie să fie mai mic de 1150 mm,
- masa la gol mai mare de 600 kg, inclusiv cu dispozitivul de protecție în caz de răsturnare și cu anvelopele cu dimensiunea cea mai mare recomandate de constructor.

9.8.8.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007 trebuie să se respecte prevederile Directivei 2005/67/CE de modificare a anexelor I și II la Directiva 86/298/CEE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul introducerii pe piață a acestor dispozitive.

9.8.8.4 condițiile tehnice privind dispozitivele de protecție în caz de răsturnare montate în față (pentru tractoare cu ecartament îngust) prevăzute în directiva 87/402/CEE, modificată de directiva 2000/22/CE pentru tractoarele cu următoarele caracteristici :

- garda la sol: maximum 600 mm, sub punctul cel mai de jos al axelor față și spate, inclusiv diferențialul,
- ecartament minim, fix sau reglabil, al axei echipate cu anvelopele cele mai late: mai mic de 1150 mm; considerând că axa echipată cu anvelopele cele mai late este reglată la un

ecartament de maximum 1150 mm, trebuie ca ecartamentul celeilalte axe să poată fi reglat astfel încât marginile exterioare ale anvelopelor sale cele mai înguste să nu depășească marginile exterioare ale anvelopele celeilalte axe (cu anvelopele cele mai late). Dacă ambele axe sunt echipate cu jante și anvelope de aceleași dimensiuni, atunci ecartamentul fix sau reglabil al ambelor axe trebuie să fie mai mic de 1150 mm,

- masa la gol cuprinsă între 600 și 3000 kg, inclusiv cu dispozitivul de protecție în caz de răsturnare și cu anvelopele cu dimensiunea cea mai mare recomandate de constructor.

9.8.8.4.1 Începând cu 1 ianuarie 2007 trebuie să se respecte prevederile Directivei 2005/67/CE de modificare a anexelor I și II la Directiva 87/402/CEE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul introducerii pe piață a acestor dispozitive.

40. La capitolul IV, după subpunctul 9.9 se introduc trei noi subpuncte, subpunctele 9.9¹, 9.9² și 9.9³, cu următorul cuprins:

9.9¹ Nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE, după caz, și interzicerea introducerii pe piață a sistemele de protecție frontală ca și entități tehnice care respectă condițiile tehnice prevăzute în Directiva 2005/66/CE

9.9^{1.1} Începând cu 01 ianuarie 2007 la acordarea omologării naționale sau omologării CE, după caz, și începând cu 25 mai 2007 la introducerea pe piață, sistemele de protecție frontală ca și entități tehnice trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 2005/66/CE;

9.9² Începând cu 11 septembrie 2007 la omologare națională sau omologarea CE de tip, după caz, și începând cu 11 martie 2010 la introducerea pe piață, dispozitivele de protecție antiîmpănare spate noi ca și entități tehnice trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2006/20/CE;

9.9³ Prescripțiile tehnice necesare pentru efectuarea încercărilor specificate în partea 3 a anexei I la Directiva 2005/66/C privind utilizarea sistemelor de protecție frontală montate de origine pe autovehicule și a sistemelor de protecție frontală ca entități tehnice sunt cele definite prin anexa la Decizia 2006/368/CE.

9.9^{3.1} În cazul încercărilor pentru omologarea sistemelor de protecție frontală montate de origine pe autovehicule, dacă sistemul a fost conceput pentru a fi utilizat pe mai multe tipuri de vehicule, el trebuie omologat separat pentru fiecare tip de vehicul căruia îi este destinat.

9.9^{3.2} RAR are totuși dreptul de a renunța la efectuarea de încercări complementare dacă tipurile de vehicule respective sau modelele sistemelor de protecție frontală sunt considerate ca fiind suficient de similare.

41. La capitolul IV, după subpunctul 10.1.3 se introduce un nou subpunct, subpunctul 10.1.3¹, cu următorul cuprins:

10.1.3¹ Nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării sau vânzării autovehiculelor din categoriile M și N care respectă condițiile tehnice privind scaunele, ancorajele lor și rezemătoarele de cap prevăzute în Directiva 74/408/CEE, modificată prin Directiva 2005/39/CE.

10.1.3^{1.1} Începând cu 1 ianuarie 2007, autovehiculele din categoriile M și N trebuie să respecte condițiile tehnice privind scaunele, ancorajele lor și rezemătoarele de cap prevăzute în Directiva 74/408/CEE, modificată prin Directiva 2005/39/CE;

10.1.3^{1.1.1} Prevederile Directivei 74/408/CEE, modificată prin Directiva 2005/39/CE nu se aplică scaunelor orientate către înapoi;

10.1.3^{1.1.2} Instalarea scaunelor orientate către lateral este interzisă în autovehiculele din categoriile M₁, N₁, M₂ (din clasa III sau clasa B) și M₃ (din clasa III sau clasa B).

10.1.3^{1.1.2.1} Prevederile subpct. 10.1.3^{1.1.2} nu se aplică ambulanțelor și vehiculelor destinate utilizării de forțele armate, protecția civilă, pompieri și forțele responsabile pentru menținerea ordinii publice.

10.1.3¹.1.2.2 Prevederile subpct. 10.1.3¹.1.2 nu se aplică până la 20 octombrie 2010 autovehiculelor din categoria M₃ (din clasa III sau clasa B) cu masa maximă tehnic admisibilă mai mare de 10 tone și în care scaunele orientate către lateral sunt grupate în spatele autovehiculului, astfel încât să constituie un salon integrat cu până la 10 scaune. Scaunele astfel orientate trebuie echipate cel puțin cu o rezemătoare de cap și cu o centură de siguranță în 2 puncte echipată cu retractor de un tip omologat în conformitate cu Directiva 77/541/CEE. Ancorajele centurilor de securitate trebuie să respecte prevederile Directivei 76/115/CEE.

10.1.3¹.2 În ceea ce privește rezemătoarele de cap pentru scaunele autovehiculelor din categoria M₁ omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, se poate acorda și prin aplicarea condițiilor tehnice prevăzute în directiva 78/932/CEE, modificată prin Directiva 87/354/CE ;

42. La capitolul IV, după subpunctul 10.1.4 se introduce un nou subpunct, subpunctul 10.1.4¹, cu următorul cuprins:

10.1.4¹ Nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării sau vânzării autovehiculelor din categoriile M și N care respectă condițiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranță prevăzute în Directiva 76/115/CEE, modificată prin Directiva 2005/41/CE.

10.1.4¹.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, autovehiculele din categoriile M sau N trebuie să respecte condițiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranță prevăzute în Directiva 76/115/CEE, modificată prin Directiva 2005/41/CE.

10.1.4¹.1.1 Autovehiculele din categoriile M₁, M₂ (din clasa III sau clasa B), M₃ (din clasa III sau clasa B) și N trebuie echipate cu ancoraje pentru centurile de siguranță care respectă prevederile prezentelor reglementări.

10.1.4¹.1.2 Scaunele destinate a fi utilizate numai când autovehiculul este oprit, precum și scaunele pentru autovehiculele care nu fac obiectul pct. 4.3.1 – 4.35 din anexa I la Directiva 76/115/CEE, modificată prin Directiva 2005/41/CE nu trebuie echipate cu ancoraje pentru centuri de siguranță. Dacă vehiculul este echipat cu ancoraje pentru centuri de siguranță, aceste ancoraje trebuie să respecte prevederile prezentelor reglementări.

43. La capitolul IV, după subpunctul 10.1.5 se introduce un nou subpunct, subpunctul 10.1.5¹, cu următorul cuprins:

10.1.5¹ Nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării sau vânzării autovehiculelor din categoriile M și N care respectă condițiile tehnice privind instalarea centurilor de siguranță și sistemelor de reținere prevăzute în Directiva 77/541/CEE, modificată prin Directiva 2005/40/CE.

10.1.5¹.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, autovehiculele din categoriile M sau N trebuie să respecte condițiile tehnice privind instalarea centurilor de siguranță și sistemelor de reținere prevăzute în Directiva 77/541/CEE, modificată prin Directiva 2005/40/CE.

10.1.5¹.1.1 Cu excepția scaunelor destinate a fi utilizate numai când autovehiculul este oprit, scaunele autovehiculelor din categoriile M₁, M₂ (din clasa III sau clasa B), M₃ (din clasa III sau clasa B) și N trebuie echipate cu centuri de siguranță și/sau sisteme de reținere care respectă prevederile prezentelor reglementări.

10.1.5¹.1.2 Autovehiculele din categoriile M₂ sau M₃ (din clasa I, clasa II sau clasa A) pot fi echipate cu centuri de siguranță și/sau sisteme de reținere cu condiția să respecte prevederile prezentelor reglementări.

10.1.5¹.1.3 Prin excepție de la prevederile subpct. 10.1.5¹.1 este permisă instalarea de centuri de siguranță sau sisteme de reținere altele decât cele care fac obiectul de aplicare a prezentelor reglementări, cu condiția ca acestea să fie destinate persoanelor cu handicap.

În acest caz, centurile de siguranță sau sistemele de reținere trebuie să prezinte un nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut la subpct. 10.1.5¹.1.

10.1.5¹.1.4 Prin excepție de la prevederile subpct. 10.1.5¹.1 este permisă instalarea de sisteme de reținere care nu respectă prevederile prezentelor reglementări, în cazul în care aceste sisteme sunt concepute să asigure respectarea Cerințelor privind dispozitivele tehnice destinate să faciliteze accesul pasagerilor cu mobilitate redusă prevăzute în Anexa VII la Directiva 2001/85/CE.

44. La capitolul IV, subpunctul 10.2.3 va avea următorul cuprins:

10.2.3 Mopedele cu 3 roți, mototriciclurile și cvadriciclurile trebuie să respecte condițiile tehnice privind centurile de siguranță și ancorajele centurilor prevăzute în Directiva 97/24/CE cap.11.

10.2.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării mopedelor cu 3 roți, mototriciclurilor și cvadriciclurilor care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 11, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

10.2.3.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 11, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

45. La capitolul IV, după subpunctul 10.3 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 10.3¹ și 10.3², cu următorul cuprins:

10.3¹ Începând cu 20 octombrie 2007, la prima înmatriculare și la vânzare, în ceea ce privește prevederile privind scaunele, ancorajele lor și rezemătoarele de cap, autovehiculele din categoriile M și N trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 74/408/CE, modificată prin Directiva 2005/39/CE.

10.3² Începând cu 20 octombrie 2007, la prima înmatriculare și la vânzare, în ceea ce privește prevederile privind ancorajele centurilor de siguranță, autovehiculele noi din categoriile M și N, trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în directiva 76/115/CEE, modificată de directiva 2005/41/CE;

46. La capitolul IV, după subpunctul 10.4 se introduce un nou subpunct, subpunctul 10.4¹, cu următorul cuprins:

10.4¹ Începând cu 20 octombrie 2007, la prima înmatriculare și la vânzare, în ceea ce privește prevederile privind instalarea centurilor de siguranță și sistemelor de reținere, autovehiculele noi din categoriile M și N, trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în directiva 77/541/CEE, modificată de directiva 2005/40/CE;

47. La capitolul IV, subpunctul 10.7.6 se abrogă.

48. La capitolul IV, subpunctul 10.7.7 va avea următorul cuprins:

10.7.7 Centurile de siguranță pentru mopedele cu 3 roți, mototricicluri și cvadricicluri trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în directiva 97/24/CE cap.11;

49. La capitolul IV, subpunctul 11.1.3¹ va avea următorul cuprins:

11.1.3¹ Începând cu 1 ianuarie 2007, autovehiculele din categoriile M și N trebuie să respecte condițiile tehnice privind dispozitivele pentru vizibilitate indirectă și montarea lor, prevăzute în Directiva 2003/97/CE, modificată prin Directiva 2005/27/CE;

11.1.3¹.1 Prin excepție de la prevederile subpct. 11.1.3¹ se acordă omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, pentru un tip nou de autovehicul articulat din categoriile M₂ și M₃, clasa I, constituit din cel puțin 3 părți rigide articulate, care nu satisfac prevederile Directivei 2003/97/CE, modificată prin Directiva 2005/27/CE, cu condiția de a fi respectate prevederile referitoare la câmpul de vizibilitate al conducătorului, prevăzute în anexa III pct. 5 din Directiva 2003/97/CE, modificată prin Directiva 2005/27/CE.

11.1.3¹.2 Prin excepție de la prevederile subpct. 11.1.3¹, cerințele respective se aplică începând cu 26 ianuarie 2007 în cazul montării pe autovehicule a antevizoarelor (oglinzilor față) din clasa VI.

50. La capitolul IV, subpunctul 11.1.4 va avea următorul cuprins:

11.1.4 Autovehiculele cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice privind oglinzile retrovizoare prevăzute în Directiva 97/24/CE cap. 4;

11.1.4.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 4, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

11.1.4.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 4, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

51. La capitolul IV, subpunctul 11.2.2 va avea următorul cuprins:

11.2.2 Mopedele cu 3 roți, motocicleturile și cvadricicurile carosate trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CE cap 12 anexa I;

11.2.2.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării mopedelor cu 3 roți, motocicleturilor și cvadricicurilor carosate care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 12 anexa I, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

11.2.2.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 12 anexa I, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

52. La capitolul IV, subpunctul 11.2.3 va avea următorul cuprins:

11.2.3 Tractoarele agricole sau forestiere trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în directiva 89/173/CEE anexa III, modificată prin Directiva 2000/1/CE;

11.2.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării tractoarelor care respectă prevederile Directivei 89/173/CEE anexa III, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

11.2.3.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, și cu 1 iulie 2009 la prima înmatriculare, prima înregistrare sau vânzarea tractoarelor trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 89/173/CEE anexa III, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

53. La capitolul IV, subpunctul 11.3.3 va avea următorul cuprins:

11.3.3 Mopedele cu 3 roți, motocicleturile și cvadricicurile carosate trebuie să respecte condițiile tehnice privind dispozitivele de ștergere a parbrizului, de spălare a parbrizului, de degivrare și dezaburire prevăzute în directiva 97/24/CE cap 12 anexa II;

11.3.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării mopedelor cu 3 roți, motocicleturilor și cvadricicurilor carosate care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 12 anexa II, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

11.3.3.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 12 anexa II, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

54. La capitolul IV, după subpunctul 11.4.5 se introduce un nou subpunct, subpunctul 11.4.5¹, cu următorul cuprins:

11.4.5¹ Parbrizele și celelalte geamuri pentru tractoare trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 89/173/CEE anexa III, modificată prin Directiva 2000/1/CE;

11.4.5¹.1 Începând cu 1 ianuarie 2007 se admite echiparea tractoarelor cu geamuri din plastic, cu excepția parbrizelor, în conformitate cu prevederile Directivei 92/22/CEE sau ale Regulamentului CEE-ONU nr. 43.

55. La capitolul IV, subpunctul 11.4.6 va avea următorul cuprins:

11.4.6 Dispozitivele noi de curățare a farurilor pentru autovehiculele din categoriile M și N trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Regulamentul CEE – ONU nr. 45.

56. La capitolul IV, subpunctul 12.1.2 va avea următorul cuprins:

12.1.2 Autovehiculele cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CE cap. 1;

12.1.2.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 1, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

12.1.2.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 1, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

57. La capitolul IV, subpunctul 12.3.1 va avea următorul cuprins:

12.3.1 Pentru vehiculele din categoriile M₂, M₃, N₁, N₂ cu masa totală maximă autorizată de cel mult 7,5 t, O₁ și O₂, dispozitivele de protecție trebuie să acopere anvelopa pe toată lățimea ei, să fie amplasate cât mai aproape posibil, din punct de vedere constructiv și funcțional, de roți, iar în ceea ce privește axa spate, atunci când vehiculul este gol, marginea inferioară a dispozitivelor de protecție (care spre spate pot fi și bavete elastice) să se afle la cel mult 200 mm de sol.

58. La capitolul IV, la subpunctul 12.8 termenul « 1 ianuarie 2006 » se înlocuiește cu termenul « 1 octombrie 2009 »

59. La capitolul IV, subpunctul 13.1.3 va avea următorul cuprins:

13.1.3 Tractoarele agricole și forestiere trebuie să respecte condițiile tehnice privind legăturile mecanice între tractoare și vehiculele tractate prevăzute în directiva 89/173/CEE anexa IV, modificată de directiva 2000/1/CE;

13.1.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării unui tractor care respectă prevederile Directivei 89/173/CEE anexa IV, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

13.1.3.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, și cu 1 iulie 2009 la prima înmatriculare, prima înregistrare sau vânzarea tractoarelor trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 89/173/CEE anexa IV, modificată prin Directiva 2006/26/CE;

60. La capitolul IV, subpunctul 13.2.2 va avea următorul cuprins:

13.2.2 Tractoarele agricole și forestiere trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 79/533/CEE anexa I, modificată prin Directiva 1999/58/CE.

61. La capitolul IV, subpunctul 13.4.3 va avea următorul cuprins:

13.4.3 Legăturile mecanice între tractoare și vehiculele tractate trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 89/173/CEE anexa IV, modificată prin Directiva 2000/1/CE;

13.4.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2007 legăturile mecanice între tractoare și vehiculele tractate trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 89/173/CEE anexa IV, modificată prin Directiva 2006/26/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul vânzării sau utilizării legăturilor mecanice între tractoare și vehiculele tractate.

62. La capitolul IV, subpunctul 14.1.2 va avea următorul cuprins:

14.1.2 Autovehiculele cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 93/34/CEE, modificată prin Directiva 1999/25/CE;

14.1.2.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 93/34/CEE, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

14.1.2.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 93/34/CEE, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

63. La capitolul IV, subpunctul 17.1.1 va avea următorul cuprins:

17.1.1 Vehiculele din categoriile M, N și O trebuie să respecte condițiile tehnice privind eliminarea interferențelor radio prevăzute în directiva 72/245/CEE, modificată de directiva 95/54/CE;

17.1.1.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, vehiculele din categoriile M, N și O trebuie să respecte condițiile tehnice privind eliminarea interferențelor radio prevăzute în Directiva 72/245/CEE, modificată prin Directiva 2004/104/CE (anexele I - X), precum și prin Directiva 2005/83/CE (anexele I, VI, VII, VIII, IX și X).

17.1.1.1.1 Trebuie respectate de asemenea prevederile Directivei 2006/28/CE referitoare la sistemele radar cu rază scurtă de acțiune, care modifică Directiva 72/245/CEE. Certificatul de conformitate al autovehiculului trebuie modificat conform prevederilor directivei.

17.1.1.1.1.1 Omologările existente pentru vehiculele care nu sunt echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune ce utilizează banda de frecvență de 24 GHz sau de 79 GHz rămân nemodificate.

17.1.1.2 Începând cu 1 ianuarie 2009, prima înmatriculare sau vânzarea unui vehicul nou din categoriile M, N și O este admisă numai dacă se respectă condițiile tehnice privind eliminarea interferențelor radio prevăzute în Directiva 72/245/CEE, modificată prin Directiva 2004/104/CE (anexele I - X).

17.1.1.3 Începând cu 1 iulie 2013, se interzice prima înmatriculare și vânzarea autovehiculelor echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune ce utilizează banda de frecvență de 24 Ghz.

17.1.1.3.1 În cazul în care data de referință de 1 iulie 2013 stabilită prin Decizia 2005/50/CE este modificată conform prevederilor respectivei decizii, interzicerea primei înmatriculări și a vânzării vehiculelor echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune ce utilizează banda de frecvență de 24 Ghz se va aplica de la noua dată de referință.

64. La capitolul IV, după subpunctul 17.1.6 se adaugă un nou subpunct, subpunctul 17.1.6.1, cu următorul cuprins:

17.1.6.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, autovehiculele menționate la subpct. 17.1.6 trebuie echipate cu aparat de control (tahograf) digital.

65. La capitolul IV, subpunctul 17.1.7 va avea următorul cuprins:

17.1.7 Omologarea națională de tip se acordă pentru un tip de autovehicul din categoriile N₂, N₃, M₂ și M₃ numai dacă acesta este echipat cu limitator de viteză sau cu sistem integrat de limitare a vitezei, care respectă condițiile tehnice prevăzute în Directiva 92/24/CEE, modificată prin Directiva 2004/11/CE;

17.1.7.1 Viteza limitată pentru fiecare categorie de vehicule trebuie să fie fixată la valorile stabilite prin legislația în vigoare referitoare la echiparea autovehiculelor cu limitatoare de viteză sau cu sisteme integrate de limitare a vitezei;

17.1.7.2 Sunt exceptate de la cerința echipării cu limitator de viteză sau cu sistem integrat de limitare a vitezei:

a) autovehiculele utilizate de către forțele armate, protecția civilă, pompieri și alte servicii de urgență și forțe responsabile pentru menținerea ordinii publice;

b) autovehiculele a căror viteză maximă constructivă nu poate depăși viteza prevăzută prin legislația în vigoare referitoare la echiparea autovehiculelor cu limitatoare de viteză sau cu sisteme integrate de limitare a vitezei;

c) autovehiculele utilizate pentru teste rutiere în scopuri științifice;

d) autovehiculele utilizate numai pentru servicii publice în mediu urban.

66. La capitolul IV, după subpunctul 17.1.9 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 17.1.9¹ și 17.1.9², cu următorul cuprins:

17.1.9¹ Începând cu 1 ianuarie 2007, se poate acorda omologarea de tip și se permite înmatricularea sau vânzarea a unui autovehicul nou din categoriile M₁ și N₁ care respectă prevederile Directivei 2005/64/CE, referitoare la posibilitățile de reutilizare, reciclare și de valorificare ale acestuia;

17.1.9^{1.1} Începând cu 15 decembrie 2008 la omologarea de tip și cu 15 iulie 2010 la prima înmatriculare sau vânzare trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 2005/64/CE, referitoare la posibilitățile de reutilizare, reciclare și de valorificare ale acestuia;

17.1.9^{1.2} Pentru acordarea omologării de tip CE sau naționale, după caz, constructorul autovehiculului trebuie să pună la dispoziția RAR informațiile tehnice detaliate referitoare la natura materialelor utilizate la fabricarea autovehiculului și a componentelor acestuia care sunt necesare pentru efectuarea calculelor și verificărilor precizate la anexa 1 la Directiva 2005/64/CE. În cazul în care se demonstrează că aceste informații sunt acoperite de drepturile de proprietate intelectuală sau că ele constituie un "know-how" specific constructorului sau furnizorilor acestuia, constructorul sau furnizorii trebuie să furnizeze informații suficiente pentru a permite realizarea corectă a acestor calcule.

17.1.9^{1.3} În ceea ce privește posibilitățile de reutilizare, de reciclare și de valorificare, la prezentarea unei solicitări de omologare CE a unui vehicul, constructorul acestuia trebuie să utilizeze modelul fișei de informații ce figurează în anexa II la Directiva 2005/64/CE.

17.1.9^{1.4} La acordarea omologării CE a unui vehicul în ceea ce privește posibilitățile de reutilizare, de reciclare și de valorificare ale acestuia, RAR va utiliza modelul certificatului de omologare ce figurează în anexa II la Directiva 2005/64/CE.

17.1.9^{1.5} RAR acordă omologarea numai dacă constructorul a pus în aplicare dispoziții și proceduri corespunzătoare pentru a gestiona corect aspectele referitoare la posibilitățile de reutilizare, reciclare și valorificare, conform pct. 3 al anexei IV la Directiva 2005/64/CE. Atunci când evaluarea primară a fost realizată, se eliberează constructorului un certificat denumit "Certificat de conformitate cu anexa IV la Directiva 2005/64/CE".

17.1.9^{1.6} În cadrul evaluării preliminare a constructorului, RAR trebuie să se asigure că materialele utilizate la fabricarea vehiculului sunt conforme cu dispozițiile art. 4, par. 2, pct. a) din Directiva 2000/53/CE.

17.1.9^{1.7} În scopurile prevederilor subpct. 17.1.9^{1.5}, constructorul trebuie să precizeze o strategie pentru a garanta demontarea, reutilizarea componentelor, reciclarea și valorificarea materialelor. Această strategie trebuie să ia în considerare tehnologiile disponibile sau în curs de punere la punct de la momentul solicitării omologării vehiculului.

17.1.9^{1.8} RAR va efectua evaluarea preliminară a constructorului și va elibera certificatul de conformitate cu anexa IV la Directiva 2005/64/CE.

17.1.9¹.9 Certificatul de conformitate cu anexa IV la Directiva 2005/64/CE trebuie să includă documentația adecvată și să descrie strategia recomandată de constructor. RAR va utiliza modelul prevăzut în apendicele anexei IV la Directiva 2005/64/CE.

17.1.9¹.10 Certificatul de conformitate cu anexa IV la Directiva 2005/64/CE este valabil cel puțin 2 ani de la data eliberării certificatului.

17.1.9¹.11 Constructorul trebuie să informeze RAR despre orice modificare semnificativă care ar putea avea un efect pertinent asupra certificatului de conformitate cu anexa IV la Directiva 2005/64/CE. După consultarea constructorului, RAR stabilește dacă sunt necesare noi verificări.

17.1.9¹.12 La expirarea perioadei de valabilitate a certificatului de conformitate cu anexa IV la Directiva 2005/64/CE, RAR eliberează, dacă este cazul, un nou certificat sau îi prelungește valabilitatea pentru încă 2 ani. RAR eliberează un nou certificat în cazul în care i-au fost aduse la cunoștință modificări semnificative.

17.1.9¹.13 Componentele enumerate în anexa V la Directiva 2005/64/CE:

a) trebuie să fie considerate ca ne-reutilizabile în ceea ce privește calculul potențialului de reciclare și valorificare;

b) nu pot fi reutilizate la fabricarea vehiculelor din categoriile M, N și O.

Această prevedere se aplică începând cu 1 ianuarie 2007.

17.1.9¹.14 Fără a fi prejudiciate prevederile subpct. 17.1.9¹.13, de la prevederile prezentului subpunct 17.1.9¹ sunt exceptate:

a) autovehiculele speciale, definite în anexa nr. 1 la reglementări, secțiunea A, pct. 6;

b) autovehiculele din categoria N₁ fabricate în mai multe etape, cu condiția ca autovehiculul de bază să respecte prevederile Directivei 2005/64/CE;

c) autovehiculele produse în serii mici.

17.1.9² Prevederile prezentului subpunct 17.1.9² se aplică autovehiculelor din categoriile M₁ și N₁ clasa I (definită în conformitate cu prevederile primului tabel de la pct. 5.3.1.4 al anexei I la Directiva 98/69/CE de modificare a Directivei 70/220/CEE).

17.1.9².1 În prezentul subpct. 17.1.9² se utilizează următoarele definiții:

a) sistem de climatizare: orice sistem al cărui rol principal este de a reduce temperatura și umiditatea aerului din habitacul unui autovehicul;

b) evaporator cu dublu efect: un sistem la care un evaporator este montat în compartimentul motor și un altul într-un alt compartiment al autovehiculului; toate celelalte sisteme sunt considerate a fi evaporatoare cu simplu efect;

c) gaz cu efect de seră cu fluor: hidrofluorocarburi (HFC), perfluorocarburi (PFC) și hexafluorura de sulf (SF₆) prevăzute în anexa A la protocolul de la Kyoto, precum și preparatele care conțin aceste substanțe, cu excepția substanțelor reglementate de Regulamentul (CE) nr. 2037/2000 privind substanțele care diminuează stratul de ozon;

d) hidrofluorocarbura: un compus organic format din carbon, hidrogen și fluor, în molecula căruia nu sunt mai mult de 6 atomi de carbon;

e) perfluorocarbura: un compus organic format numai din carbon și fluor, în molecula căruia nu sunt mai mult de 6 atomi de carbon;

f) potențial de încălzire globală: potențialul de încălzire a climei al unui gaz cu efect de seră cu fluor în raport cu potențialul dioxidului de carbon. Potențialul de încălzire globală (GWP) se calculează în funcție de potențialul de încălzire pe 100 de ani al unui kg din gazul respectiv în raport cu 1 kg de CO₂. Valorile pertinente ale GWP sunt cele publicate în al treilea raport de evaluare adoptat de grupul interguvernamental de experți privind evoluția climei ("valori ale GWP publicate în 2001 de IPCC");

g) preparat: un amestec compus din două sau mai multe substanțe, din care cel puțin una este un gaz cu efect de seră cu fluor. Potențialul de încălzire globală total al preparatului se determină în conformitate cu partea 2 a anexei la Directiva 2006/40/CE;

h) echipare ulterioară: instalarea unui sistem de climatizare într-un autovehicul după ce acesta a fost înmatriculat.

17.1.9^{2.2} Începând cu 6 luni de la adoptarea unei proceduri de încercare armonizată de detectare a pierderilor de gaze cu efect de seră cu fluor, nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării și vânzării din motive privind emisiile ce provin de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor, dacă autovehiculele echipate cu un sistem de climatizare conceput pentru a utiliza gaze cu efect de seră cu fluor al căror potențial de încălzire globală este mai mare de 150 respectă prevederile Directivei 2006/40/CE.

17.1.9^{2.3} Începând cu 12 luni de la adoptarea unei proceduri de încercare armonizată de detectare a pierderilor de gaze cu efect de seră cu fluor sau începând cu 1 ianuarie 2007, luându-se în considerare termenul cel mai îndepărtat, la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, autovehiculele echipate cu un sistem de climatizare conceput pentru a utiliza gaze cu efect de seră cu fluor al căror potențial de încălzire globală este mai mare de 150, cu excepția cazului când pierderile anuale de gaze din sistem nu depășesc 40 g pentru un evaporator cu simplu efect sau 60 g pentru un evaporator cu dublu efect, trebuie să respecte prevederile Directivei 2006/40/CE.

17.1.9^{2.4} Începând cu 24 de luni de la adoptarea unei proceduri de încercare armonizată de detectare a pierderilor de gaze cu efect de seră cu fluor sau începând cu 1 ianuarie 2008, luându-se în considerare termenul cel mai îndepărtat, la prima înmatriculare și la vânzare autovehiculele echipate cu un sistem de climatizare conceput pentru a utiliza gaze cu efect de seră cu fluor al căror potențial de încălzire globală este mai mare de 150, cu excepția cazului când pierderile anuale de gaze din sistem nu depășesc 40 g pentru un evaporator cu simplu efect sau 60 g pentru un evaporator cu dublu efect, trebuie să respecte prevederile Directivei 2006/40/CE.

17.1.9^{2.5} Începând cu 1 ianuarie 2011, la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, autovehiculele echipate cu un sistem de climatizare conceput pentru a utiliza gaze cu efect de seră cu fluor al căror potențial de încălzire globală este mai mare de 150 trebuie să respecte prevederile Directivei 2006/40/CE.

17.1.9^{2.6} Începând cu 1 ianuarie 2017, la prima înmatriculare și la vânzare autovehiculele echipate cu un sistem de climatizare conceput pentru a utiliza gaze cu efect de seră cu fluor al căror potențial de încălzire globală este mai mare de 150 trebuie să respecte prevederile Directivei 2006/40/CE.

17.1.9^{2.7} Începând cu 1 ianuarie 2011, nu se mai admite echiparea ulterioară cu sisteme de climatizare concepute pentru a utiliza gaze cu efect de seră cu fluor al căror potențial de încălzire este mai mare de 150 a autovehiculelor omologate de tip începând cu această dată. Începând cu 1 ianuarie 2017, nu se mai admite echiparea ulterioară cu astfel de sisteme pentru nici un vehicul.

17.1.9^{2.8} Sistemele de climatizare care vor echipa autovehiculele omologate începând cu 1 ianuarie 2011 nu vor trebui să conțină gaze cu efect de seră cu fluor al căror potențial de încălzire este mai mare de 150. Începând cu 1 ianuarie 2017, sistemele de climatizare ale tuturor autovehiculelor nu vor mai trebui să conțină gaze cu efect de seră cu fluor al căror potențial de încălzire globală este mai mare de 150, cu excepția reumplii sistemelor de climatizare ce conțin astfel de gaze care au fost montate pe autovehicule înainte de această dată.

17.1.9^{2.9} În vederea acordării omologării de tip a întregului vehicul, RAR trebuie să solicite constructorilor furnizarea de informații privind tipul de agent de răcire utilizat la sistemele de climatizare instalate pe autovehiculele noi.

17.1.9^{2.10} În vederea acordării omologării de tip a vehiculelor echipate cu sisteme de climatizare concepute pentru a utiliza un gaz cu efect de seră cu fluor al cărui potențial de încălzire globală este mai mare de 150, RAR trebuie să verifice ca, în conformitate cu

procedura de încercare armonizată de detectare a pierderilor de gaze, pierderile de gaze să nu depășească limitele maxime admisibile precizate la subpct. 17.1.9².3 și 17.1.9².4.

17.1.9².11 Operatorii economici care întrețin sau repară sisteme de climatizare ce conțin gaze cu efect de seră cu fluor nu vor mai reumple aceste sisteme cu astfel de gaze în cazul în care s-a constatat o pierdere anormală de gaze decât după repararea corespunzătoare a sistemului.

67. La capitolul IV, subpunctul 17.2.2 va avea următorul cuprins:

17.2.2 Autovehiculele cu 2 sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice privind protecția împotriva modificărilor neautorizate prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 7;

17.2.2.1 Începând cu 1 ianuarie 2007 nu se admite refuzarea acordării omologării naționale sau omologării CE de tip, după caz, și interzicerea înmatriculării, înregistrării sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți care respectă prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 7, modificată prin Directiva 2006/27/CE;

17.2.2.2 Începând cu 1 iulie 2007 la omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, trebuie respectate condițiile tehnice prevăzute în Directiva 97/24/CEE cap. 7, modificată prin Directiva 2006/27/CE. Omologările acordate anterior rămân valabile în scopul primei înmatriculări, primei înregistrări sau vânzării autovehiculelor cu 2 sau 3 roți.

68. La capitolul IV, după subpunctul 17.3.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 17.3.1¹, cu următorul cuprins:

17.3.1¹ Tractoarele trebuie să respecte condițiile tehnice privind mersul înapoi prevăzute în Directiva 79/533/CEE anexa II, modificată prin Directiva 1999/58/CE.

69. La capitolul IV, subpunctul 18.1.1 va avea următorul cuprins:

18.1.1 Subansamblele electrice și electronice noi pentru vehiculele din categoriile M, N și O trebuie să respecte condițiile tehnice privind eliminarea interferențelor radio prevăzute în Directiva 72/245/CEE, modificată prin Directiva 95/54/CE;

18.1.1.1 Începând cu 1 ianuarie 2007, subansamblurile electrice și electronice pentru vehiculele din categoriile M, N și O, ca și componente și entități tehnice, trebuie să respecte condițiile tehnice privind eliminarea interferențelor radio prevăzute în Directiva 72/245/CEE, modificată prin Directiva 2004/104/CE (anexele I - X) și prin Directiva 2005/83/CE (anexele I, VI, VII, VIII, IX și X);

18.1.1.2 Începând cu 1 ianuarie 2009, la introducerea pe piață, subansamblurile electrice și electronice pentru vehiculele din categoriile M, N și O, ca și componente și entități tehnice, trebuie să respecte condițiile tehnice privind eliminarea interferențelor radio, prevăzute în Directiva 72/245/CEE, modificată prin Directiva 2004/104/CE (anexele I - X).

70. La capitolul V, subpunctul 1.2.1 va avea următorul cuprins :

1.2.1 RAR poate, în limitele precizate mai jos și pentru o perioadă limitată, să permită eliberarea CIV în vederea înmatriculării sau înregistrării pentru vehiculele conforme cu un tip de vehicul pentru care omologarea națională de tip a întregului vehicul nu mai este valabilă. Această dispoziție se aplică numai vehiculelor rutiere care la data cererii se află pe teritoriul României.

71. La capitolul VI, după punctul 1 se introduce un nou punct, punctul 1¹, cu următorul cuprins:

1¹ Prin excepție de la prevederile pct. 2, cap. II, secț. I, de la data aderării României la Uniunea Europeană și până la 31 decembrie 2007, RAR eliberează CIV în vederea înmatriculării pentru autovehiculele din categoria M₁, în baza omologării naționale de tip acordate până la 31.12.2006. De asemenea, de la data aderării României la Uniunea Europeană și până la 31 decembrie 2007, se pot acorda extinderi ale acestor omologări în cazul în care prezentele reglementări prevăd intrarea în vigoare în această perioadă a unor noi prevederi aplicabile în vederea primei înmatriculări sau vânzări pentru aceste autovehicule.

72. La capitolul VI, punctul 3 va avea următorul cuprins:

3. RAR va asigura traducerea în limba română a regulamentelor CEE – ONU prevăzute în prezentele reglementări. Versiunea oficială a acestor regulamente este versiunea originală adoptată în cadrul Acordului de la Geneva din 1958.

73. La capitolul VI, punctul 4 va avea următorul cuprins:

4. Anexele nr. 1 - 10 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

74. La anexa nr. 1 la reglementări, la secțiunea A, punctul 1 va avea următorul cuprins:**1. Categoria L - AUTOVEHICULE CU DOUĂ SAU TREI ROTI**

1.1 Categoria L1e – Mopede, respectiv vehicule cu două roți a căror viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h și echipate cu un motor:

- cu o cilindree de cel mult 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă, sau
- cu o putere netă continuă maximă de cel mult 4 kW dacă este un motor electric.

1.2 Categoria L2e – Mopede, respectiv vehicule cu trei roți a căror viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h și echipate cu un motor:

- cu o cilindree de cel mult 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă cu aprindere prin scânteie, sau
- cu o putere maximă netă de cel mult 4 kW dacă este un alt motor cu ardere internă sau
- cu o putere netă continuă maximă de cel mult 4 kW dacă este un motor electric.

1.3 Categoria L3e – Motociclete, respectiv vehicule cu două roți fără ataș, echipate cu un motor cu o cilindree mai mare de 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă și/sau a căror viteză maximă constructivă depășește 45 km/h.

1.4 Categoria L4e – Motociclete, respectiv vehicule cu două roți cu ataș, echipate cu un motor cu o cilindree mai mare de 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă și/sau a căror viteză maximă constructivă depășește 45 km/h.

1.5 Categoria L5e – Mototricicluri, respectiv vehicule prevăzute cu trei roți simetrice și echipate cu un motor cu o cilindree mai mare de 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă și/sau a căror viteză maximă constructivă depășește 45 km/h.

1.6 Categoria L6e – Cvadricicluri ușoare, respectiv autovehicule cu patru roți a căror masă la gol este de cel mult 350 kg, exclusiv masa acumulatorilor în cazul vehiculelor cu tracțiune electrică, având viteza maximă constructivă de cel mult 45 km/h și echipate cu un motor:

- cu o cilindree de cel mult 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă cu aprindere prin scânteie, sau
- cu o putere maximă netă de cel mult 4 kW dacă este un alt motor cu ardere internă, sau
- cu o putere netă continuă maximă de cel mult 4 kW dacă este un motor electric.

Aceste vehicule trebuie să corespundă condițiilor tehnice aplicabile mopederelor cu trei roți din categoria L2e, cu excepția cazurilor când prin condițiile tehnice existente se prevede altfel.

1.7 Categoria L7e – Cvadricicluri, respectiv autovehicule cu patru roți, altele decât cvadriciclurile ușoare, având masa la gol de cel mult 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), exclusiv masa acumulatorilor în cazul vehiculelor cu tracțiune electrică, și echipate cu un motor a cărui putere maximă netă este de cel mult 15 kW.

Aceste vehicule trebuie să corespundă condițiilor tehnice aplicabile mototriciclurilor din categoria L5e, cu excepția cazurilor când prin condițiile tehnice existente se prevede altfel.

75. La anexa nr. 1 la reglementări, la secțiunea A, primul alineat al punctului 6 va avea următorul cuprins:

6. VEHICULE SPECIALE

Se înțelege prin vehicul special un vehicul din categoria M, N sau O, utilizat pentru transportul de persoane sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale.

76. La anexa nr. 1 la reglementări, la secțiunea A, punctul 7 va avea următorul cuprins:

7. Categoria T și C - TRACTOARE AGRICOLE SAU FORESTIERE

Tractor agricol sau forestier - orice vehicul cu motor, cu roți sau șenile, având cel puțin două axe și o viteză maximă constructivă egală sau mai mare de 6 km/h, a cărei funcție principală rezultă din puterea sa de tracțiune și care este conceput în special pentru a tracta, împinge, purta sau acționa anumite utilaje interschimbabile destinate lucrărilor agricole sau forestiere ori tractării remorcilor agricole sau forestiere; el poate fi adaptat pentru transportul unei sarcini în contextul unei activități agricole sau forestiere și/sau poate fi echipat cu scaune pentru persoane (însoțitori).

7.1 – TRACTOARE AGRICOLE SAU FORESTIERE CU ROȚI (categoria T)

7.1.1 Categoria T1: - tractoare cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim al axei cea mai apropiată de conducător este egal sau mai mare de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 1.000 mm.

În cazul tractoarelor la care poziția conducătorului este reversibilă (scaun și volan reversibile), axa cea mai apropiată de conducător este axa care este echipată cu anvelopele cu cel mai mare diametru;

7.1.2 Categoria T2: - tractoare cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim este mai mic de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 600 mm.

Totuși, dacă înălțimea centrului de greutate al tractorului (măsurată în raport cu solul, în conformitate cu ISO 789-6:1982), raportată la media ecartamentelor minime ale fiecărei axe, este mai mare de 0,90, viteza maximă constructivă este limitată la 30 km/h;

7.1.3 Categoria T3: - tractoare cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, iar masa proprie este mai mică sau egală cu 600 kg ;

7.1.4 Categoria T4: tractoare speciale cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu este mai mare de 40 km/h;

7.1.4.1 Categoria T 4.1 (tractoare cu gardă la sol mare) - tractoare concepute pentru a lucra în culturi înalte liniare, de exemplu, culturile de viță de vie. Ele sunt caracterizate de un șasiu (sau o parte de șasiu) supraînălțat, astfel încât să poată circula paralel cu rândurile de cultură, cu roțile din dreapta și stânga de o parte și de alta a unui sau mai multor rânduri. Ele sunt concepute pentru a purta sau a folosi utilaje care pot fi fixate în față, între axe, în spate sau pe o platformă. Atunci când tractorul se află în poziție de lucru, garda la sol, măsurată în planul vertical al rândurilor de cultură, este mai mare de 1.000 mm. Atunci când înălțimea centrului de greutate al tractorului (măsurată în raport cu solul și folosind anvelopele cu care este echipat în mod normal, în conformitate cu ISO 789-6:1982), împărțită la media ecartamentelor minime ale tuturor axelor este mai mare de 0,90, viteza maximă constructivă nu trebuie să depășească 30 km/h;

7.1.4.2 Categoria T 4.2 (tractoare cu lățime mare) - tractoare caracterizate prin dimensiunile lor mari, destinate în principal lucrărilor pe suprafețe agricole mari;

7.1.4.3 Categoria T 4.3 (tractoare cu gardă la sol mică) - tractoare cu patru roți motoare, ale căror echipamente interschimbabile sunt destinate utilizării în domeniul agricol sau forestier, caracterizate printr-un șasiu portant, echipate cu una sau mai multe prize de forță și care au o masă maximă tehnic admisibilă nu mai mare de 10 tone și al căror raport între această masă și masa proprie maximă este mai mic de 2,5. În plus, centrul de greutate al acestor tractoare (măsurat în raport cu solul și utilizând anvelopele cu care sunt echipate în mod normal, în conformitate cu ISO 789-6:1982) este mai mic de 850 mm

7.1.5 Categoria T5: tractoare cu roți, a căror viteză maximă constructivă este mai mare de 40 km/h.

7.2 – TRACTOARE AGRICOLE SAU FORESTIERE CU ȘENILE (categoria C)

7.2.1 Tractoare cu șenile a căror mișcare și direcție sunt asigurate de șenile, ale căror categorii C1 până la C5 sunt definite prin analogie cu categoriile T1 până la T5, iar categoria C4.1 (tractoare cu șenile cu gardă la sol mare) se definește prin analogie cu categoria T4.1

77. La anexa nr. 1 la reglementări, la secțiunea A, după punctul 7 se adaugă două noi puncte, punctele 8 și 9, cu următorul cuprins:

8. Categoria R - REMORCI AGRICOLE SAU FORESTIERE

Remorcă agricolă sau forestieră - orice remorcă, destinată în principal transportării de sarcini și concepută pentru a fi trasă de un tractor în scopuri agricole sau forestiere; remorcile la care o parte din încărcătură este suportată de către vehiculul tractor intră în această categorie; este asimilat unei remorci agricole sau forestiere orice vehicul cuplat la un tractor și având un utilaj încorporat permanent dacă raportul între masa maximă tehnic admisibilă și masa la gol a acestui vehicul este mai mare sau egal cu 3, și dacă acest vehicul nu este conceput pentru procesarea de materiale;

8.1 Categoria R1: remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mică sau egală cu 1.500 kg;

8.2 Categoria R2 : remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 1.500 kg și mai mică sau egală cu 3.500 kg;

8.3 Categoria R3 : remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 3.500 kg și mai mică sau egală cu 21.000 kg;

8.4 Categoria R4: remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 21.000 kg.

8.5 Fiecare categorie de remorcă este indicată și prin una din literele „a” sau „b”, în funcție de viteza pentru care remorca a fost concepută:

- "a" pentru remorcile concepute pentru o viteză mai mică sau egală cu 40 km/h,

- "b" pentru remorcile concepute pentru o viteză mai mare de 40 km/h.

8.5.1 Exemplu: Rb3 este o categorie de remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axă este mai mare de 3.500 kg și mai mică sau egală cu 21.000 kg și care este concepută pentru a fi tractată de un tractor din categoria T5.

9. Categoria S – UTILAJE TRACTATE INTERSCHIMBABILE

Utilaj tractat interschimbabil - orice dispozitiv utilizat în agricultură sau în activități forestiere, conceput pentru a fi tras de un tractor și care modifică funcția acestuia sau îi adaugă o nouă funcție; el mai poate include în plus o platformă de încărcare concepută și realizată pentru a primi utilaje și dispozitive necesare executării diferitelor activități, precum și pentru stocarea temporară a materialelor produse sau necesare în timpul lucrului; este asimilat unui utilaj tractat interschimbabil orice vehicul agricol sau forestier destinat a fi tractat de un tractor și având un utilaj încorporat permanent sau conceput pentru procesare de materiale, dacă raportul între masa maximă tehnic admisibilă și masa la gol a acestui vehicul este mai mic de 3.

9.1 Categoria S1: utilaje tractate interschimbabile, destinate unei utilizări agricole sau forestiere, la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mică sau egală cu 3.500 kg.

9.2 Categoria S2: utilaje tractate interschimbabile, destinate unei utilizări agricole sau forestiere, la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 3.500 kg.

9.3 Fiecare categorie de utilaj tractat interschimbabil este indicată și prin una din literele „a” sau „b”, în funcție de viteza pentru care utilajul a fost conceput:

- "a" pentru utilaje tractate interschimbabile concepute pentru o viteză mai mică sau egală cu 40 km/h,

- "b" pentru utilaje tractate interschimbabile concepute pentru o viteză mai mare de 40 km/h.

9.3.1 Exemplu: Sb2 este o categorie de utilaje interschimbabile tractate la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 3.500 kg și care sunt concepute pentru a fi tractate de un tractor din categoria T5.

78. La anexa nr. 1 la reglementări, la secțiunea B, la punctele 1, 2 și 3, textul "Directiva 70/156/CEE, modificată de Directiva 2001/116/CE" se înlocuiește cu textul: "Directiva 70/156/CEE".

79. La anexa nr. 1 la reglementări, la secțiunea B, la punctul 7, definiția versiunii unei variante va avea următorul cuprins:

versiune a unei variante: tractoare realizate din combinații de elemente care figurează în dosarul de omologare conform anexei I la Directiva 2003/37.

80. La anexa nr. 1 la reglementări, la secțiunea B, după punctul 7, se adaugă un nou punct, punctul 8, cu următorul cuprins:

8. În ceea ce privește remorcile agricole sau forestiere, precum și utilajele tractate interschimbabile se înțelege prin:

tip – remorci, respectiv utilaje tractate interschimbabile dintr-o categorie identică cel puțin cu privire la următoarele aspecte esențiale:

- constructor;
- desemnarea tipului de către constructor;
- caracteristici esențiale de concepție și construcție:
 - șasiu grindă / șasiu cu lonjeroane / șasiu articulat (diferențe evidente și fundamentale);
 - axe (număr).

variantă - remorci, respectiv utilaje tractate interschimbabile de un tip identic cel puțin cu privire la următoarele aspecte esențiale:

- axe directoare (număr, amplasare, interconectare);
- masa maximă să nu difere cu mai mult de 10%;
- axe frânate (număr).

81. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea A, tabelul 1 se renumerează ca tabelul A1

82. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea A, tabelul A1, pozițiile 3 (Dispozitive protecție spate), 8, 10, 11, 15, 19, 22 (Lămpi pentru circulație diurnă), 31, 33, 36, 41, 46 (Pneuri, autovehicule comerciale și remorci), 52 (Autobuze (mai mult de 22 persoane)) și 52 (Autobuze (cel mult 22 de persoane)) vor avea următorul cuprins :

3. Dispozitive protecție spate	70/221	2000/8 2006/20	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	58
8. Vizibilitatea înapoi Dispozitive pentru vizibilitate indirectă	71/127 2003/97	88/321 2005/27	X	X	X	X	X	X	X				46 46	
10. Suprimarea paraziților radio- electrici	72/245	95/54 2004/104 2005/49 2005/83 2006/28	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	10	
11. Emisii poluante vizibile la motoarele diesel	72/306	97/20 2005/21	X	X	X	X	X	X				24		
15. Scaune, ancoraje scaune, rezemătoare de cap	74/408	96/37 2005/39	X	X	X	X	X	X				17 (M, N) Notă - M ₂ , M ₃ care nu fac obiectul R 80		

15. Scaune, ancoraje scaune, rezemătoare de cap	74/408	96/37 2005/39					X	X										80 (M ₂ , M ₃)
19. Ancoraje centuri de siguranță	76/115	96/38 2005/41	X	X	X	X	X	X										14
22. Lămpi pentru circulație diurnă	76/758	97/30	X	X	X	X	X	X										87
31. Centuri de siguranță	77/541	2000/3 2005/40	X	X	X	X	X	X										16
31. Dispozitive de reținere pentru copii	77/541	2000/3 2005/40	X															44
33. Identificarea comenzilor	78/316	94/53	X	X	X	X	X	X										121 (ON)
36. Încălzirea habitaculului	2001/56	2004/78	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				122 (ON)
41. Emisiile motoarelor diesel	88/77	1999/96 2001/27 2005/55 2005/78 2006/51	X	X	X	X	X	X										49 49 (ON)
46. Pneuri, autovehicule comerciale și remorci	92/23	2001/43 2005/11	X	X	X	X	X	X					X	X				54
52. Autobuze (mai mult de 22 persoane)	2001/85	-	X	X														36 (ON) 107
52. Autobuze (cel mult 22 de persoane)	2001/85	-	X	X														52 (ON) 107

83. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea A, tabelul A1, pozițiile 55, 56 și 57 se renumerează ca pozițiile 56, 57 și 58.

84. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea A, tabelul A1, după poziția 58 se introduc trei noi poziții, pozițiile 59, 60 și 61, cu următorul cuprins:

59. Reciclabilitate	2005/64	-	X			X												-
60. Sisteme de protecție frontală	2005/66	-	X			X												-
61. Sisteme de climatizare	2006/40	-	X			X												-

85. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea A, tabelul A1, după nota (7) se introduc două noi note, notele (*) și (8), cu următorul cuprins:

(*) A căror masă maximă tehnic admisibilă nu depășește 3,5 tone

(8) Numai pentru vehiculele din categoria N₁ clasa I (definită în conformitate cu prevederile primului tabel de la pct. 5.3.1.4 al anexei I la Directiva 98/69/CE de modificare a Directivei 70/220/CEE).

86. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea A, tabelul 2 se renumerează ca tabelul A2

87. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea A, la tabelul A2 se introduc 4 poziții noi:

Garnituri de frână de înlocuire	90 (ON) (M ₁ > 3,5 t, M ₂ > 3,5 t, M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , L)
Vehicule electrice cu baterie, construcție, securitate funcțională și degajarea hidrogenului	100 (ON)
Măsurarea consumului de energie electrică și a autonomiei, vehicule echipate cu rețea de energie electrică	101 (ON)

Sisteme speciale de adaptare a autovehiculelor pentru alimentarea cu GPL sau GNC	115
--	-----

88. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea A, după tabelul A2, se adaugă o notă care va avea următorul cuprins :

ON – se referă numai la omologarea națională a vehiculelor sau a produselor

89. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea B, primul tabel va avea următorul cuprins :

B1. Reglementări care se bazează pe prevederile directivelor CE/CEE

Obiectul omologării	Directivă ale Uniunii Europene													
	Directiva de bază CEE (CE)	Ultima modific. care se aplică	Categoriile de vehicule la care se aplică											
			T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	T5	C	C4.1	R	S	
1.1 Masa maximă	74/151 I	98/38 2006/26	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	X	(X)	(X)
1.2 Placa de înmatriculare	74/151 II	98/38	X	X	X	(X)	(X)	X	X	I	(X)	(X)	(X)	
1.3 Rezervorul de carburant	74/151 III	98/38	X	X	X	X	X	X	X	I	X	-	-	
1.4 Mase – balast	74/151 IV	98/38	X	X	X	X	X	X	(X)	I	X	-	-	
1.5 Avertizor acustic	74/151 V	98/38	X	X	X	X	X	X	X	I	X	-	-	
1.6 Nivel sonor (exterior)	74/151 VI	98/38	X	X	X	(X)	(X)	X	(X)	I	(X)	-	-	
2.1 Viteză maximă	74/152 par. 1	98/89	X	X	X	X	X	X	(X)	I	X	-	-	
2.2 Platforme de încărcare	74/152 par. 2	98/89	X	X	X	(X)	X	(X)	(X)	I	(X)	-	-	
3.1 Oglinzi retrovizoare	74/346	98/40	X	X	X	(X)	X	X	(X)	I	(X)	-	-	
4.1 Câmp de vizibilitate și ștergătoare de parbriz	74/347	97/54	X	X	X	(X)	(X)	X	(X)	I	(X)	-	-	
5.1 Sistem de direcție	75/321	98/39	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	D	-	-	
6.1 Compatibilitate electromagnetică	75/322	2001/3	X	X	X	X	X	X	X	I	X	-	-	
7.1 Frânare	76/432	97/54	X	X	X	(X)	X	X	-	(X)	(X)	(X)	(X)	
	71/320	98/12	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
8.1 Scaunul însoțitorului	76/763	1999/86	X	-	X	X	X	X	(X)	I	X	-	-	
9.1 Nivelul sonor (interior)	77/311	97/54 2006/26	X	X	X	(X)	X	X	(X)	I	(X)	-	-	
10.1 Protecție în caz de răsturnare	77/536	1999/55	X	-	-	D	X	X	(X)	(X)	D	-	-	
12.1 Scaunul conducătorului	78/764	1999/57	X	X	X	(X)	X	X	(X)	(X)	(X)	-	-	
13.1 Instalația de iluminare și semnalizare luminoasă	78/933	1999/56 2006/26	X	X	X	(X)	(X)	X	(X)	I	(X)	(X)	(X)	
14.1 Elemente de iluminare și semnalizare luminoasă	79/532	97/54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	
15.1 Dispozitive de remorcare și de mers înapoi	79/533	1999/58	X	X	X	(X)	X	X	(X)	I	(X)	-	-	
16.1 Protecția în caz de răsturnare (încercări statice)	79/622	1999/40	X	-	-	D	X	X	(X)	I	D	-	-	
17.1 Spațiul de conducere și accesul la postul de conducere	80/720	97/54	X	-	X	(X)	(X)	(X)	(X)	I	(X)	-	-	
18.1 Prize de putere	86/297	97/54	X	X	X	X	X	X	(X)	I	X	-	-	

19.1 Dispozitive de protecție în caz de răsturnare montate în spate (tractoare cu ecartament îngust)	86/298	2000/19 2005/67	-	X	-	-	-	-	(X)	I	-	-	-
20.1 Amplasarea comenzilor	86/415	97/54	X	X	X	X	X	X	(X)	I	X	-	-
21.1 Dispozitive de protecție în caz de răsturnare montate în față (tractoare cu ecartament îngust)	87/402	2000/22 2005/67	-	X	-	-	-	-	(X)	I	-	-	-
22.1 Dimensiuni și mase remorcabile	89/173 I	2000/1	X	X	X	(X)	X	X	(X)	I	(X)	(X)	(X)
22.2 Geamuri	89/173 III	2000/1 2006/26	X	X	X	X	X	X	-	I	X	-	-
	92/22	2001/92	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
22.3 Regulatorul de viteze	89/173 II, 1	2000/1	X	X	X	X	X	X	(X)	I	X	-	-
22.4 Protecția elementelor motorului	89/173 II, 2	2000/1 2006/26	X	X	X	(X)	X	X	(X)	I	(X)	-	-
22.5 Legături mecanice	89/173 IV	2000/1 2006/26	X	X	X	X	(X)	X	(X)	I	X	(X)	(X)
22.6 Plăci reglementare	89/173 V	2000/1	X	X	X	X	X	X	(X)	I	X	(X)	(X)
22.7 Legături de frânare cu remorcile	89/173 VI	2000/1	X	X	X	X	(X)	X	(X)	I	X	(X)	(X)
23.1 Emisii poluante	2000/25	2005/13	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
24.1 Anvelope ⁽¹⁾	[.../...]	-	X	X	X	D	D	D	X	-	-	(X)	(X)
25.1 Stabilitate ⁽¹⁾	[.../...]	-	-	-	-	D	-	-	D	-	D	-	-
26.1 Puncte de ancoraje centuri de securitate ⁽³⁾	76/115	96/38 2005/41	X	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
27.1 Centuri de securitate	77/541	2000/3 2005/40	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
28.1 Vitezometru și mers înapoi	75/443	97/39	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
29.1 Dispozitive de protecție la împrôșcare	91/226	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	(X)	-
30.1 Limitator de viteză	92/24	2004/11	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
31.1 Dispozitiv de protecție spate ⁽¹⁾	[.../...]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
32.1 Protecție laterală	89/297	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	(X)	-

X = aplicabilă în starea actuală

(X) = aplicabilă după modificare ⁽²⁾

D = necesită o directivă specifică

- = nu se aplică

I = identic cu T în funcție de categorie

(1) În așteptarea directivelor privind anvelopele, stabilitatea și dispozitivul de protecție spate, absența directivelor specifice privind aceste elemente nu împiedică acordarea omologării de tip a întregului vehicul

(2) Pentru acordarea omologării CE, parantezele trebuie eliminate

(3) Numărul minim de puncte de ancorare necesare pentru tractoarele din categoriile T1, T2, T3, C1, C2 și C3 este de doi, după cum este prevăzut în anexa I, apendice 1, din Directiva 76/115/CE pentru scaunele centrale așezate spre înainte ale autovehiculelor din categoria N₃.

La aceste categorii de tractoare se aplică sarcinile de încercare prevăzute la pct. 5.4.3 și 5.4.4 ale anexei I la această directivă pentru autovehiculele din categoria N₃.

90. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea B, după tabelul B1 se introduc două noi tabele, tabelele B2 și B3, cu următorul cuprins :

B2. Directivele specifice pentru vehiculele rutiere (categoriile M, N și O) și regulamentele CEE-ONU care se pot aplica în locul directivelor specifice pentru tractoare agricole și forestiere prevăzute în tabelul B1

Obiectul omologării		Directiva de bază CEE/CE pentru vehicule rutiere	Regulament CEE-ONU
1.5	Avertizor acustic	70/388	28
1.6	Nivel sonor (exterior)	70/157	51
4.1	Câmp de vizibilitate și ștergătoare de parbriz	77/649	71
5.1	Sistem de direcție	70/311	79
6.1	Compatibilitate electromagnetică	72/245	10
7.1	Frânare	71/320	13
13.1	Instalația de iluminare și semnalizare luminoasă	-	86 ⁽¹⁾
14.1	Catadioptri spate	76/757	3
14.1	Lămpi spate	76/758	7
14.1	Lămpi indicatoare de direcție	76/759	6
14.1	Iluminarea plăcii de înmatriculare	76/760	4
14.1	Faruri	76/761	1, 8, 20, 98
14.1	Faruri cu lumină de întâlnire	76/761	1, 8, 20, 98
14.1	Faruri de ceață față	76/762	19
14.1	Lămpi de ceață spate	77/538	38
14.1	Lămpi de mers înapoi	77/539	23
22.2	Geamuri	92/22	43 ⁽²⁾
23.1	Emisii poluante	88/77 2055/55	49/96 ⁽³⁾

⁽¹⁾ Numai pentru elementele instalației existente în directiva relevantă

⁽²⁾ Cu excepția parbrizelor din sticlă securit

⁽³⁾ Numai în ceea ce privește etapele din directiva relevantă

B3. Corespondența cu codurile standardizate OECD

Rapoartele de încercări (complete) conforme cu codurile OECD de mai jos pot fi utilizate în locul rapoartelor de încercări realizate în conformitate cu directivele specifice corespondente

Numărul corespunzător din tabelul B1 (directive specifice)	Obiect	Cod OECD ⁽¹⁾
10.1	Încercări oficiale ale structurilor de protecție ale tractoarelor agricole sau forestiere (încercări dinamice)	Cod 3
26.1		
16.1	Încercări oficiale ale structurilor de protecție ale tractoarelor agricole sau forestiere (încercări statice)	Cod 4
26.1		
19.1	Încercări oficiale ale structurilor de protecție montate în spatele tractoarelor agricole sau forestiere cu roți,	Cod 7

26.1	76/115	cu ecartament redus	
21.1	87/402	Încercări oficiale ale structurilor de protecție montate în fața tractoarelor agricole sau forestiere cu roți, cu ecartament redus	Cod 6
26.1	76/115		
	D ⁽²⁾	Încercări oficiale ale structurilor de protecție ale tractoarelor agricole sau forestiere cu șenile	Cod 8
26.1	76/115		

⁽¹⁾ Rapoartele de încercări trebuie să fie în conformitate cu decizia C(2005) 1. Echivalența raportului de încercare pentru ancorajele centurilor de siguranță nu poate fi recunoscută decât dacă acestea au fost testate.

⁽²⁾ Va face obiectul unei directive specifice

91. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea B, tabelul 2 va avea următorul cuprins :

B4. Reglementări care se bazează numai pe prevederile regulamentelor CEE-ONU

Obiectul omologării	Regulamente CEE-ONU nr.
Anvelope pentru vehicule agricole și remorcile acestora	106
Măsurarea puterii nete, a momentului net și a consumului specific	120

92. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea C, primul tabel va avea următorul cuprins :

C1. Reglementări care se bazează pe prevederile directivelor CE sau regulamentelor CEE-ONU echivalente

Obiectul omologării	Directive UE		Regulamente CEE-ONU Nr.
	Directiva de bază CEE (CE)	Ultima modificare	
1. Marcă	CONF		
2. Tip/variantă versiune	CONF		
3. Nume și adresă constructor	CONF		
4. Nume și adresă reprezentant al constructorului, dacă este cazul	CONF		
5. Categorie vehicul ^(*)	CONF 2002/24	2005/30	
6. Număr roți și dispunerea lor în cazul vehiculelor cu 3 roți	CONF		
7. Schiță cadru	CONF		
8. Nume și adresă constructor motor (dacă este diferit de cel al vehiculului)	CONF		
9. Marcă și descriere motor	CONF		
10. Tip sistem de aprindere motor	CONF		
11. Ciclu termic al motorului ^(**)	CONF		
12. Mod de răcire a motorului	CONF		
13. Tip de ungere a motorului ^(**)	CONF		
14. Număr și configurație cilindrii sau statoare (în cazul motoarelor cu piston rotativ) la motor ^(**)	CONF		

15. Alezaj, cursă, cilindree sau volumul camerelor de ardere (în cazul motoarelor cu piston rotativ) la motor ^{*)}	CONF		
16. Diagramă de distribuție a motorului	CONF		
17. Raport de compresie motor	CONF		
18. Moment maxim și putere maximă netă a motorului: - cu aprindere prin comprimare - electric	95/1 CONF	2002/41 2006/27	-
19. Măsurî împotriva modificărilor neautorizate la mopede și motociclete	97/24, cap. 7	2005/30 2006/27	-
20. Rezervor de carburant ^{*)}	97/24, cap. 6	-	-
21. Baterie	CONF		
22. Carburator sau alt sistem de alimentare a motorului (tip și marcă) ^{*)}	CONF		
23. Tensiunea nominală de alimentare	CONF		
24. Generator (tip și putere maximă) ^{*)}	CONF		
25. Viteză maximă constructivă	95/1	2002/41 2006/27	-
26. Mase și dimensiuni	93/93	2004/86	-
27. Dispozitive de cuplare și fixare	97/24, cap. 10	-	-
28. Măsurî împotriva poluării atmosferice	97/24, cap. 5	2002/51 2003/77 2005/30 2006/27	-
29. Anvelope și montarea lor	97/24, cap. 1	2006/27	30, 54, 64, 75
30. Transmisie	CONF		
31. Instalație de frânare	93/14	2006/27	78
32. Instalația de iluminare și semnalizare luminoasă	93/92	2000/73	53
33. Dispozitive de iluminare și semnalizare luminoasă	97/24, cap. 2	-	3, 19, 20, 37, 38, 50, 56, 57, 72, 82
34. Avertizor sonor	93/30	-	28
35. Montarea plăcilor de înmatriculare	93/94	1999/26	-
36. Compatibilitate electromagnetică	97/24, cap. 8	-	-
37. Nivel sonor și dispozitiv de evacuare ^{*)}	97/24, cap. 9	2005/30 2006/27	-
38. Oglinzi retrovizoare	97/24, cap. 4	2006/27	81
39. Proeminențe exterioare	97/24, cap. 3	2006/27	-
40. Picior articulată de sprijin (cu excepția vehiculelor cu cel puțin 3 roți)	93/31	2000/72	-

41. Dispozitiv de protecție împotriva utilizării neautorizate	93/33	1999/23	62
42. Geamuri, instalații de ștergere, spălare, uscare și dejivrare a parbrizului (pentru mopede cu 3 roți, mototricicluri și cvadricicluri carosate)	97/24, cap. 12	2006/27	-
43. Dispozitiv de reținere pentru însoțitor la vehicule cu 2 roți	93/32	1999/24	-
44. Ancoraje centuri de siguranță (pentru mopede cu 3 roți, mototricicluri și cvadricicluri carosate)	97/24, cap. 11	2006/27	16
45. Vitezometru	2000/7	-	39
46. Identificarea comenzilor, marilor și indicatoarelor	93/29	2000/74	60
47. Inscricții regulamentare	93/34	1999/25 2006/27	-

*) Pentru un vehicul cu propulsie bimodală, dacă cele două moduri de propulsie sunt astfel încât vehiculul corespunde în aceeași măsură definiției de moped, cât și definiției de motocicletă, mototriciclu sau cvadriciclu, se aplică aceste ultime definiții.

**) Vehiculele cu propulsie electrică nu sunt supuse cerințelor prevăzute la aceste rubrici. Această prevedere nu se aplică vehiculelor cu propulsie bimodală în cazul în care unul dintre cele două moduri de propulsie este electric, iar celălalt termic.

Notă: Pentru elementele și caracteristicile care au mențiunea „CONF” trebuie verificată conformitatea cu datele furnizate de constructor.

Directivele menționate prevăd cerințe specifice și pentru mopede cu performanțe reduse, adică mopede echipate cu pedale, cu un motor auxiliar cu o putere de până la 1 kW inclusiv și cu o viteză maximă constructivă de până la 25 km/h inclusiv. Aceste cerințe specifice se referă în principal la elementele și caracteristicile prevăzute la rubricile 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 și 46.

93. La anexa nr. 2 la reglementări, la secțiunea C, tabelul 2 se renumerează ca tabelul C2

94. După anexa nr. 9 la reglementări, se adaugă o nouă anexă, anexa nr. 10 la reglementări, cu următorul cuprins :

ANEXA NR. 10 la reglementări

Definirea categoriilor de motoare pentru tractoare agricole sau forestiere în vederea aplicării subpct. 8.10 din cap. IV

Etapa I

- A: motoare cu puterea $P: 130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$
- B: motoare cu puterea $P: 75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$
- C: motoare cu puterea $P: 37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$

Etapa II

- D: motoare cu puterea $P: 18 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$
- E: motoare cu puterea $P: 130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$

- F: motoare cu puterea P: $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$
- G: motoare cu puterea P: $37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$

Etapa III A

- H: motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$,
- I : motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$,
- J : motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$,
- K : motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$,

Etapa III B

- L : motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$,
- M : motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$,
- N : motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $56 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$,
- P : cu puterea P: $37 \text{ kW} \leq P < 56 \text{ kW}$,

Etapa IV

- Q : motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$,
- R : motoare - altele decât cele cu turație constantă - cu puterea P: $56 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$



RECTIFICĂRI

În cuprinsul Hotărârii Guvernului nr. 1.313/2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 829 din 9 octombrie 2006, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— în anexa nr. 2, la pct. 3 din Notă, în loc de: *„Piese de schimb puse pe piață după 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele puse pe piață după 1 iulie 2003, sunt exceptate...”* se va citi: *„Piese de schimb puse pe piață după 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele puse pe piață înainte de 1 iulie 2003, sunt exceptate...”*.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 120679